EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139393876

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26038823

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D387
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN
69100 VILLEURBANNE
Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1552
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DM-567-WK(F)	30/04/2015	24/12/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R0G0H52254783	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4249218	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

50236

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15.11.2024: 45 549 km / 01.12.2022: 39 725 km / 23.11.2020: 29 450 km
18.12.2018: 19 589 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	670 daN		456 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	248 daN	228 daN	192 daN	180 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	228 daN	192 daN	180 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 32 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.09% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.0 % -1.9 %