EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 639776970

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/08/2026	26055927

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S210

(9) RAISON SOCIALE : **C.T. COURTINE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.90.27.15.76
270 Chemin de Ramatuelle
84000 AVIGNON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1110
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-409-EC (F)	25/06/2013	16/03/1998

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES	VITO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VSA63801413115779	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
11330C	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

86687

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.
6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission, AVG,AVD.
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG,AVD.
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

Défaillance(s) mineure(s)

2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV,G,D,AR.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24/01/2019 : 76871km / 19/01/2021 : 79785km / 18/01/2023 : 81715km / 24/01/2025 : 84761km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		12%	
Forces verticales :	1101daN		820daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	353daN	349daN	137daN	142daN
Déséquilibre (<20%):	2%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	353daN	349daN	137daN	142daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	51%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 16%): 11%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,5%): 0.33% CO ralenti accéléré (≤ 0,3%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -1.5% -2.4%