EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D140060621

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/04/2026	26106313

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/04/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011D095

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE TECHNIQUE NARBONNAI

(3) COORDONNÉES : 27, Rue Ratacas
ZI de Plaisance

11100 NARBONNE

Tél : 04.68.41.45.14 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011D1097

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DD-082-AM(F)	12/02/2014	12/02/2014

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPER

(1) N° dans la zone du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7YASMFB12567294	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT008K117	GO

Document(s) presenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

194107

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %	
Force verticales :	1349 daN		839 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	465 daN	286 daN	309 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	465 daN	286 daN	309 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.6 % -1.7 %