N° D'IMPRIMÉ C69460100

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/02/2026	26211068

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S003C008

(9) RAISON SOCIALE : SARL C.C.T.A.V.

(3) COORDONNÉES : ROND POINT AMPERE
ROUTE DE CHARMEIL
03300 CUSSET
Tél : 04-70-98-45-45

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 003C0100

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-029-WY (F)	01/03/2024	29/11/2010

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	NEMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7AA8HSCA8073908	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
AA8HSC	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150480

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AVD

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0104

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES . Frottement ou risque de frottement du pneu contre d' autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVD

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l' essieu AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2018 : 73553 km / 22/11/2019 : 88134 km / 18/12/2020 : 105336 km / 27/04/2021 : 109388 km / 31/05/2021 : 110293 km / 08/11/2022 : 139294 km / 26/04/2023 : 144826 km / 23/06/2023 : 145398 km / 24/11/2023 : 146982 km / 01/12/2023 : 147055 km

AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	759 daN		555 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	278 daN	269 daN	163 daN	181 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	269 daN	163 daN	181 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -1.1 %