EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009302920

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25047045

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I Les Corvées
1 Rue James Joule
28500 VERNOUILLET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028K7022

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-695-VF (F)	14/01/2025	31/12/2019

Marque	Genre	Carrosserie
PEUGEOT	VASP	AMBULANC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF3YE3MCU12J13563	M1

Type/CNIT	Énergie
YE3MCU/GY	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

152859

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule sanitaire à moteur

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Inférieur)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.51 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 58%) : global: 83%
Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 86%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 8%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.7% D: -1.0% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.6% D: -2.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules sanitaires