EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 113861093

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/06/2022 | 22078375 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2024

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/06/2023

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006D185

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 142, Avenue de la Liberté
RN 7

06220 VALLAURIS

Tél : 04.93.63.67.00 Fax :

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : FALLUEL OLIVIER

N° D'AGRÉMENT : 006S0222

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CF-734-WC(F) | 31/05/12 | 31/05/12 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| FIAT | FIORINO |

| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZFA22500000291917 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10FATCT002P565 | EN |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132641

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.06.2021:122 748 km / 24.06.2020:106 923 km / 25.06.2019:97 425 km / 28.06.2018:84 469 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +15.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 4 % | | 6 % | |
| **Forces verticales :** | 742 daN | | 650 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 276 daN | 264 daN | 195 daN | 180 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 5 % | | 8 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 276 daN | 264 daN | 195 daN | 180 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.01 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010

| **Feux de croisement** (-0.5% à -3%) : | -1.8 % | -2.6 % |
|---|---|---|