EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14809630

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/05/2026	26001989

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z182

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE SAINT GENEST 42

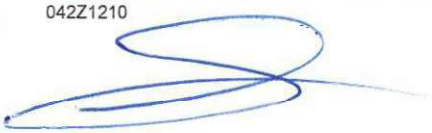
(3) COORDONNÉES : ZA DU PUITS DU CRET
42530 ST GENEST LERPT

Tel : 04.77.90.14.26

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z1210

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AR-800-AV (F)	26/04/2010	26/04/2010

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO FG800 1.4I

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7GCKFWCAN511013	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
GCKFWC/GN	EN

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

66254

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible

DEFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G, AR)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARD, C, ARG)
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1336

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28/02/2019 : 29962km / 19/02/2020 : 34556km / 14/01/2021 : 39049km / 27/01/2022 : 45467km /
16/12/2022 : 50338km / 25/01/2024 : 55668km / 14/01/2025 : 59873km / 21/01/2025 : 59909km /
09/01/2026 : 64432km / 09/03/2026 : 65315km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		25%	
Forces verticales	768daN		614daN	
Frein de service				
Force de freinage:	256daN	253daN	191daN	166daN
Déséquilibre (<20%):	2%		13%	
Force de freinage (efficacité):	256daN	253daN	191daN	166daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	62%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%			

Emissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%