N°d'imprimé : **ZB03241391**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/09/2025	25005618

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071Z091

(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD

(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD

71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-409-NQ (F)	22/08/2019	08/02/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63203613246662	M3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

530944

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Droite
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale Essieu 2 Droite Gauche
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.5.1.a.1. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences Milieu Intérieur
9.10.2.a.1. ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX : Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences Avant Arrière

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 45%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 16%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 25%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 45%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 13%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5 D : -2.1 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.3% D : -4.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03241391

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXX

FAC-SIMILÉ