N°d'imprimé : **ZB02838842**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/11/2024	24005353

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z075

(9) RAISON SOCIALE : CESAMAX

(3) COORDONNÉES : 2 RUE JACQUES DE VAUCANSON
ZAC MERCIERE ZONE 2
60200 COMPIEGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AZ-177-JD (F)	27/08/2020	02/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M009496	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR 160	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

548403

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauche
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu Essieu 2 Gauche
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé Arrière
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234 P0420 P20A7
9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 19%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7 D : -2.2 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.6% D : -1.2%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB02838842

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

CT SIMULE