EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K009649051**

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/04/2026 | 26047360 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/10/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S086K056

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 51 Rue des Landes
ZI République
86000 POITIERS

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 086K7016

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AW-145-VR (F) | 30/01/2023 | 15/07/2010 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1500M009473 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SFR1507A | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

290862

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Milieu Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Milieu Droite, Latéral Arrière Droite, Avant Milieu Droite)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.87 m□⁻¹) :**
C1: <0.10 m□⁻¹ C2: <0.10 m□⁻¹
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 18%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 40%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -0.9% D: -1.2% h: < 0,8 m
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

DEKRA
**S086K056**
**A 19/10/2026**
**AW-145-VR**