PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005565024**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/10/2025	25080622

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S086J050**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.A. LES MOINARDS

86130 ST GEORGES LES BAILLARGEAUX
05.49.61.09.57

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 086J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-796-QE (F)	22/11/2019	31/08/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M007184	M3

Type/CNIT	Energie
SFR1607C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

414369

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche Extérieur Supérieur)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Avant Droite Inférieur, Essieu 2 Avant Gauche Inférieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P209B P20A7

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.76m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 57%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 33%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.2% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+1.3% D:-2.7%

AC-796-QE

CT 23/04/2026

N° d'agrément : S086J05
N° de série : VNESFR1600M00718

N° d'imprimé : J005565024

S086J050
A 23/04/2026
AC-796-QE