EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009194723**

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/08/2025 | 25062032 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

27/02/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S072K083

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue du Chatelet
ZAC du Monne
72700 ALLONNES

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 072K7001

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AC-644-KW (F) | 24/11/2017 | 14/08/2009 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1500M007188 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SFR1507A | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

343705

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 2.1.3.g.1. | ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Arrière) |
| 4.6.1.a.1. | ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse |
| 5.3.3.a.1. | TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche Milieu) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche Droite Inférieur) |
| 8.2.22.c.1. | OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208B P20A7 |

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.87 m⁻ ¹) :**
C1: <0.10 m⁻ ¹ C2: <0.10 m⁻ ¹
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 72%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 76%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 6%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 37%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -0.9% D: -2.0% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -2.1% D: -2.2%
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes

illet 2004 modifié.
urs limites applicables
hniques).
s le centre qui a délivré

Certificat d'immatriculation

1414

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

**A.** AC-644-KW **B** 14/08/2009

**C.1** TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

**C.4a** EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

**C.4.1**

**C.3** STAO PL
60 AVENUE OLIVIER HEUZE

72015 LE MANS CEDEX 2

**D.1** IRISBUS

**D.2** SFR1507A **D.2.1**

**D.3** RECREO **E.** VNESFR1500M007188

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **F.1** | 18000 | **F.2** | 18000 | **F.3** | | | |
| **G** | 11575 | **G.1** | 11500 | | | | |
| **J** | M3 | **J.1** | TCP | **J.2** | | **J.3** | CAR |
| **K** | L-0123-06-08 | | | | | | |
| **P.1** | 5880 | **P.2** | 220 | **P.3** | GO | **P.6** | 16 |
| **Q** | | **S.1** | 64 | **S.2** | | **U.1** | 87 |
| **U.2** | 1875 | **V.7** | | **V.9** | 0555*0651K | | |

**X.1** VISITE AVANT LE 13/04/2018

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Y.1** | 384 | **Y.2** | 285 |
| **Y.3** | 0 | **Y.4** | 4 |
| **Y.5** | 2.76 | **Y.6** | 675.76 |

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Ludovic GUILLAUME

**H**

**I** 24/11/2017

**Z.1** MENTION DRIRE : 2 SIEGES PMR

**Z.2**

**Z.3**

**Z.4**

COUPON DÉTACHABLE

**Certificat d'immatriculation**

AC-644-KW 24/11/2017

2017FG57415

VNESFR1500M007188

IRISBUS

TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

CRFRAAC644KW6VNESFR1500M00718880908140TCP<<<
CAR<IRISBUS<<<<<<<RECREO<<<<<<<2017FG5741576

irisbus IVECO

**ATTESTATION D'AMENAGEMENT**
**D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES**

**N° 08/09/05841**

**(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)**

L'aménagement du véhicule décrit ci-après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre : **TCP** Carrosserie : **AUTOCAR**

Marque : **IRISBUS** Type : **SFR150**

**N° d'identification du véhicule : VNESFR1500M007188**

**NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS**
**(y compris le personnel du véhicule)**

## CONFIGURATIONS ASSISES

| | TRANSPORT D'ADULTES | | | | TRANSPORT D'ENFANTS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Conducteur | 1 | 1 | ..... | ..... | 1 | 1 | ..... | ..... |
| Convoyeur | 0 | 0 | ..... | ..... | 0 | 0 | ..... | ..... |
| Assis (hors strapontins) (1) | 63 | 59 | ..... | ..... | 63 | 59 | ..... | ..... |
| Strapontins | 0 | 0 | ..... | ..... | 0 | 0 | ..... | ..... |
| Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant | 0 | 0 | ..... | ..... | 0 | 0 | ..... | ..... |
| Accompagnateurs (s) obligatoires (s) | 0 | 0 | ..... | ..... | 0 | 0 | ..... | ..... |
| Debout | 25 | 29 | ..... | ..... | 0 | 0 | ..... | ..... |
| Nombre maximal de personnes pouvant être transportées | 89 | 89 | ..... | ..... | 64 | 60 | ..... | ..... |

**Transports d'adultes debouts** : Suivant les limites d'exploitation fixées par l'article 71.

**Transports d'enfants debouts** : Exceptionnellement, en application de l'article 75, à l'initiative de tout organisateur de service spéciaux de transports publics routiers réservés aux élèves.

## CONFIGURATIONS COUCHEES

| | TRANSPORT D'ADULTES | | | | TRANSPORT D'ENFANTS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | J | K | L | M | N | O | P |
| Conducteur | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Convoyeur | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Couchés | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Assis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Accompagnateur obligatoire : couché | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| : assis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Autres personnes adultes ( sauf convoyeur ) : couchées | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| : assises | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Nombre maximal de personnes pouvant être transportées | | | | | | | | |

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

## CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé.
le véhicule est muni d'un ralentisseur en application de l'art 37.
Le véhicule est équipé de feux de détresse à l'ouverture des portes
Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km/h
Les véhicules non affectés à un service urbain doivent être équipés d'une boîte de premiers secours et d'une lampe autonome
Le véhicule est équipé d'un avertisseur sonore de recul
(1) Ce véhicule est équipé de 2 sièges à assises relevables

Fait à ANNONAY , le 06 AOUT 2009
Le constructeur

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 2 856 [illegible] 30 Euros
1, rue des Combats du 6 août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 663 818 LYON