

EvoBus France

NOTICE DESCRIPTIVE

CAR MERCEDES-BENZ
Type : R2 – Variante : M2 457H

0. GENERALITES

0.1. Constructeur : EvoBus GmbH D-70567 Stuttgart (Allemagne)
0.1.1. Représentant accrédité en France : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle – 95200 Sarcelles
0.2.
0.3. Marque : Mercedes-Benz
0.4. Désignation commerciale : TOURISMO M2
0.5. Catégorie internationale : M3
0.6. Genre : T.C.P.
0.7. Type, variantes et versions : R2 M2 457H ou R2 M2 457H N
0.7.1. Décodage des T.V.V. : Type : R2 (Gamme TOURISMO)
Variante : M (longueur 12,96 m) – 2 (2 essieux) – 457H (Moteur)
Version : N (non aménagée)

0.8. Puissance administrative : 32 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
Essieu 1 : roues simples
Essieu 2 : roues jumelées
1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues de l'essieu 2 – En série, dispositif antipatinage de roues (A.S.R.)
Un voyant au tableau de bord signale au chauffeur l'entrée en fonction du système
1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1
1.2. Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M) ou indices charges/vitesses supérieurs
1.3. Constitution de la coque : Cadre treillis, en tubes et tôles d'acier soudés
1.4. Emplacement et disposition du moteur : Moteur monté horizontalement, placé à l'arrière dans l'axe du car.
1.5 Emplacement du poste de conduite : Avancé, côté gauche

2. MASSES ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)	: 19.000 Kg
2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)	:
2.2.1. Sans système de freinage de remorque	: 19.750 Kg
2.2.1.1. Avec remorque sans frein	
2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1.	: 750 Kg
2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie	: 22.500 Kg
2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.	: 3.500 Kg
2.3.	
2.4. Masse en charge techniquement admissible	: 19.000 Kg
2.5. Charges maximales admissibles :	
2.5.1. Sur l'essieu 1	: 7.100 Kg
2.5.2. Sur l'essieu 2	: 12.600 Kg
2.6. Voie avant	: 2,125 m
2.7. Voie arrière	: 1,802 m
2.8. Empattement	: 6,900 m

Véhicules livrés carrossés

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche	:
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements	
Véhicule livré aménagé	
2.9.0. Total	: 12.000 Kg
2.9.1. Sur l'essieu 1	: 4.100 Kg
2.9.2. Sur l'essieu 2	: 7.900 Kg
Véhicule livré non aménagé	
2.9.0. Total	: 12.000 Kg
2.9.1. Sur l'essieu 1	: 4.000 Kg
2.9.2. Sur l'essieu 2	: 7.800 Kg
2.10. Porte-à-faux avant	: 2,760 m
2.11. Porte-à-faux arrière	: 3,300 m
2.12. Longueur hors tout	: 12,960 m
2.13. Largeur hors tout	: 2,550 m
2.14.	

Nota : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir point 7.9.2.), il est admis de pouvoir :
a) Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (point 2.1.) et la masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (point 2.2.) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 Kg, soit :
- 300 Kg pour un ralentisseur électrique
- 250 Kg pour un ralentisseur hydraulique

b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (voir point 2.5.2.) dans la même proportion que ci-dessus

3. MOTEUR

3.1. Dénomination du type :	
3.1.1. Marque	: Daimler AG
3.1.2. Marquage moteur	: OM 457 hLA IV/15 ou OM 457 hLA IV/16 (Euro 4) OM 457 hLA V/15 ou OM 457 hLA V/16 (Euro 5)
3.2. Description générale :	
3.2.1. Genre	: Moteur diesel, 4 temps.
3.2.2. Principe de fonctionnement	: Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
3.2.3. Suralimentation	: Par turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur thermique
3.2.4. Dispositifs antipollution (sur demande)	: Système SCR, silencieux d'échappement avec catalyseur injection d'Adblue avec unité d'alimentation et de dosage
3.3. Nombre et disposition des cylindres	: 6 cylindres en ligne
3.4. Cylindrée	: 11.967 cm³
3.5. Rapport volumétrique de compression	: 18,5 ±0,5
3.6. Puissance maximale	: 260 kW (/15) ou 300 kW (/16)
3.7. Régime de puissance maximale	: 2.000 tr/min
3.8. Couple maximal	: 160 mdaN (/15) ou 190 mdaN (/16)
3.9. Régime du couple maximal	: 1.100 tr/min
3.10. Régime de rotation maximal	: 2.200 ±60 tr/min