EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03548531

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26003604

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006Z124

(9) RAISON SOCIALE : CTPL CARROS

(3) COORDONNÉES : ANGLE 18EME RUE 5EME AVENUE
ZI DE CARROS LE BROC BP 319
06514 CARROS CEDEX TEL 04 93 08 3

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DE-289-SV (F)	19/01/2024	04/02/2008

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR16000310829	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR1607H	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

493148

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 59%

Efficacité par essieu : E1 : 62%E2 : 57%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11%E2 : 1%

Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 27%

Frein de secours Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1%D : -2.2%h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes