EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03226830

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25006584

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S091Z186
(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS
(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP
6 rue de la Longue Raie
91220 Le Plessis Pâté

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 077Z7037
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EN-720-PT (F)	26/06/2017	28/12/2005

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV2JHV0C56B412017	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
520047

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 53%
Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 58% E3 : 48%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 1% E3 : 15%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 29%
Efficacité par essieu : E1 : 38% E2 : 41%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 3% E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -1.8% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%



