RENAULT 210.19 428070 13698 21/07/2005

Marque	Modèle	Kilométrage	Nombre d'heures
RENAULT	**210.19**	**428070**	**13698**

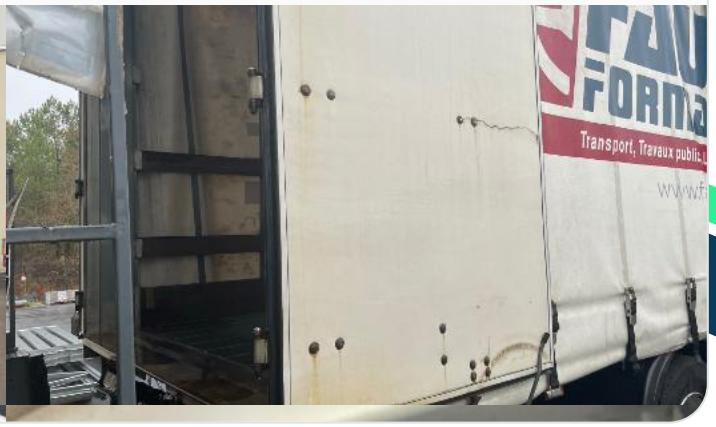
Date de mise en circulation ou année

21/07/2005

Commentaires généraux

KILOMÉTRAGE REPRIS DU DERNIER CONTRÔLE TECHNIQUE CAR NON VISIBLE AU TABLEAU DE BORDS - D'APRÈS LE VENDEUR LE VÉHICULE N'A PAS ROULER DEPUIS CE CONTRÔLE TECHNIQUE.





Le

07/10/2026

À

49 ALLÉE DU REFUGE 40090 SAINT-AVIT - FRANCE

https://rapport-trustoo.web.app/25390609-54e3-414b-b0dd-9134bf82c84d

trustoo

Catégorisation

Descriptifs essentiels

Descriptifs additionnels

Documents

Photos extérieur

Photos intérieur

Photos supplémentaires

Dommages

Conclusion

CATÉGORISATION

Catégorisation

Type de produit	VÉHICULE OU MACHINE ROULANTE
Catégorie de produit	Véhicule
Sous catégorie de produit	Camion
Identification vendeur	Inc.

DESCRIPTIFS ESSENTIELS

Descriptifs essentiels

Marque	RENAULT
Modèle	210.19
Date de mise en circulation ou année	21/07/2005
Numéro de série	VF622ACA000111942
Numéro d'immatriculation (A)	DX-368-JM
Puissance	265Ch
Type d'énergie (P.3)	GO
Boite manuelle/automatique	BOÎTE MANUELLE
Transmission	Propulsion
Etat trains roulants	Bon état global
Liste des options du véhicule (Godet,telecommance, climatisation, caméra de recul)	Climatisation ; 2 couchettes ; régulateur de vitesse
Description du véhicule (Frais a prévoir moteur, carrosserie, intérieur)	Divers voyants allumés ; pas de CT ; Suintement d'huile moteur
INSTRUCTIONS_VEHICLE_DRIVABLE	
INSTRUCTIONS_ENGINE_RUNNING_VEHICLE_NOT_DRIVABLE	
INSTRUCTIONS_VEHICLE_NOT_DRIVABLE	

Véhicule roulant	VÉHICULE ROULANT
INSTRUCTIONS_VEHICLE_TOWABLE	
Véhicule remorquable	
INSTRUCTIONS_VEHICLE_DRIVABLE_INFORMATION	
Source de l'information concernant l'état de fonctionnement du véhicule	INFORMATION DONNÉE PAR LE VENDEUR

DESCRIPTIFS ADDITIONNELS

Descriptifs additionnels

COLOR	Blanc
Type de véhicule	Camion
Nombre de portes	2
Nombre de places (car & bus)	6
Type de suspension	SUSPENSTION PNEUMATIQUE
Taille des pneumatiques	315/70R22.5
Etat des pneus	État usés

Photos pneus ou chenilles






KMAX











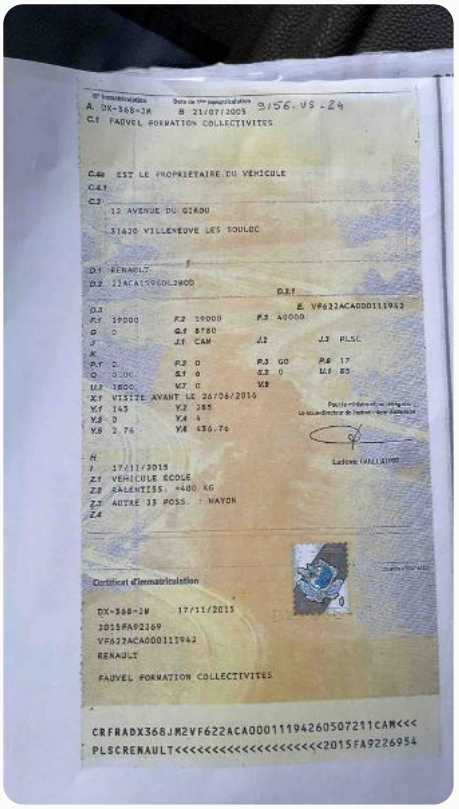
Etat carrosserie	Bon état - un peu de corrosion de surface
Etat soubassements	Bon état - un peu de corrosion de surface
État de l'intérieur	État d'usage - plusieurs éléments cassés
Transmission	Bon état
Nombre de vitesses	8

DOCUMENTS

Documents

Certificat d'immatriculation présenté — COPIE PRÉSENTE UNIQUEMENT

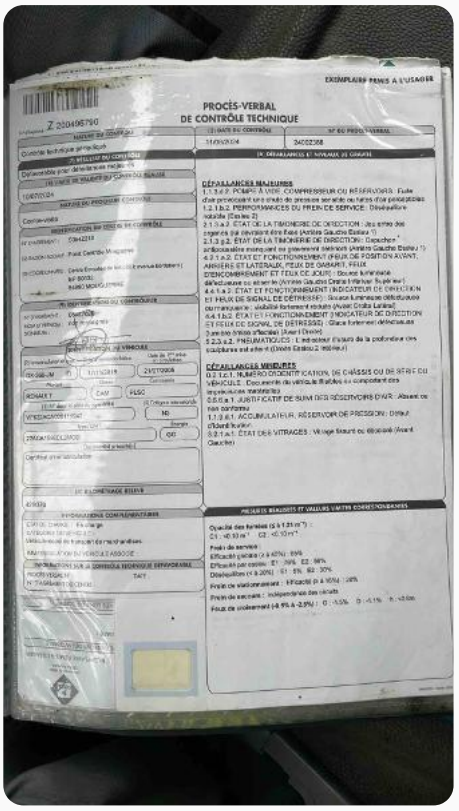
Photo du certificat d'immatriculation



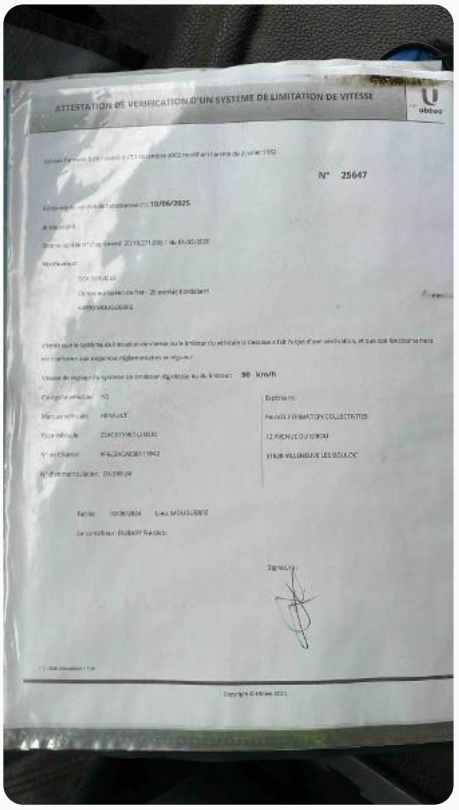
Présentation du dernier contrôle technique — PRÉSENTÉ(E)

Date du dernier contrôle technique — 11/06/2024

Photo du contrôle technique



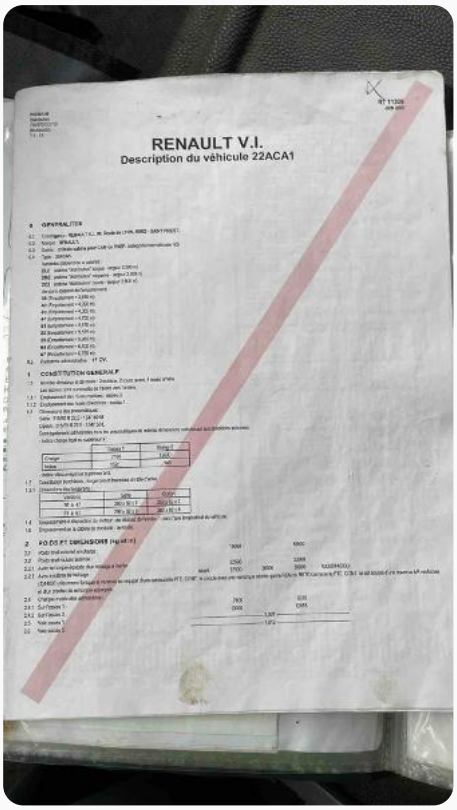
Attestation limiteur

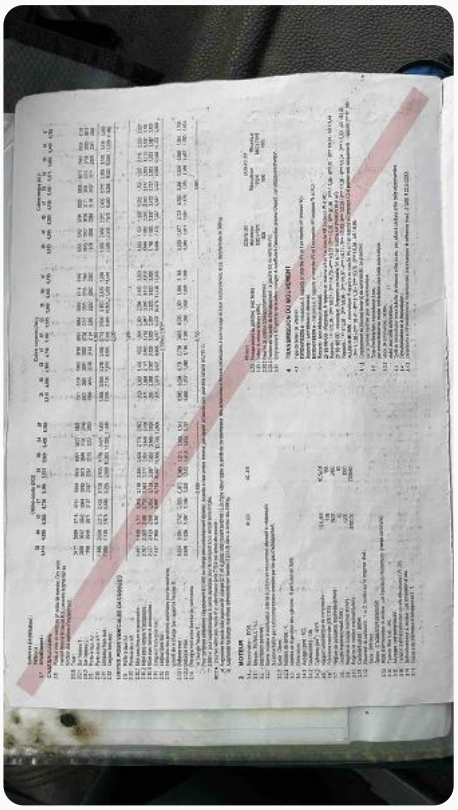


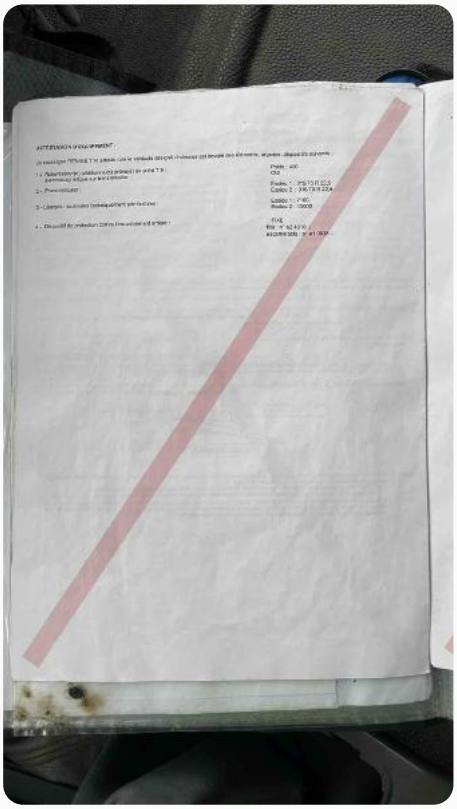
Attestation Tachy

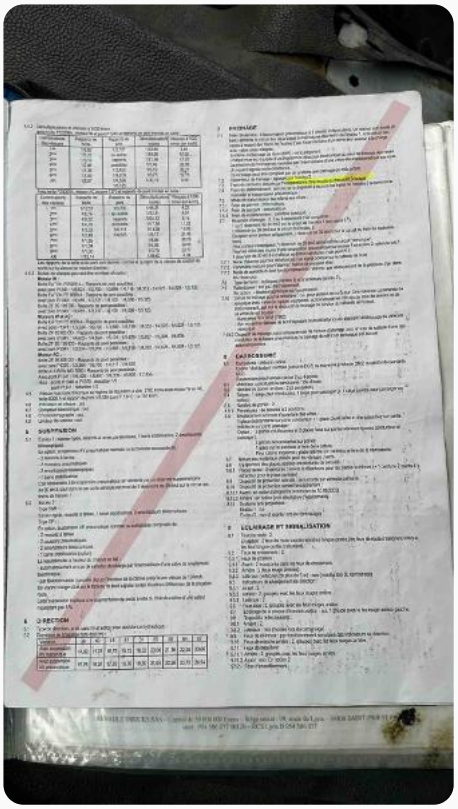
PV des mines

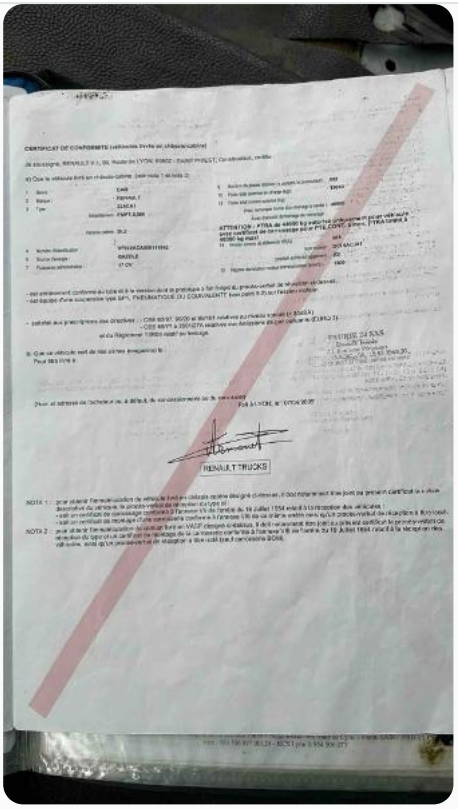
Barré rouge

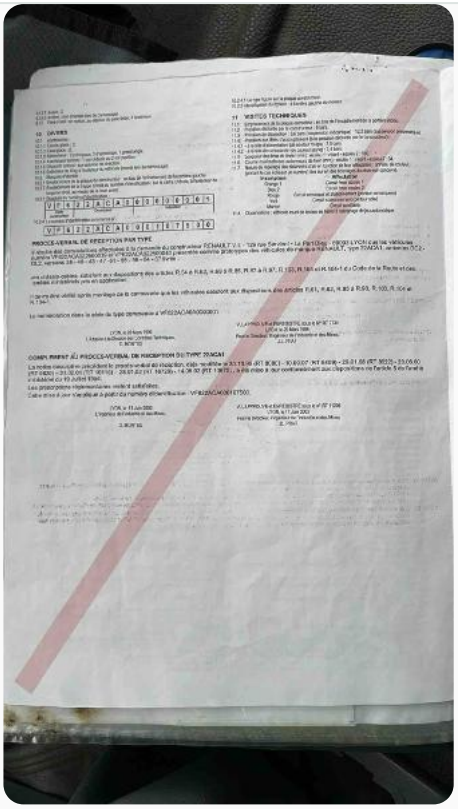




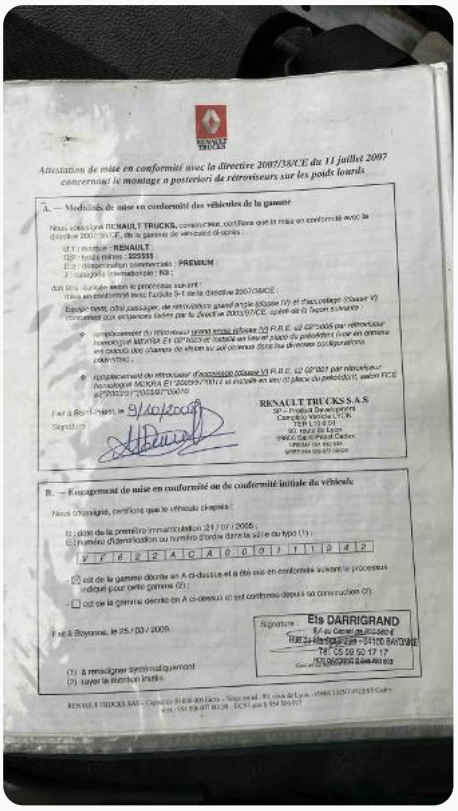








Certificat d'aménagement



Attestation de mise en conformité avec la directive 2007/38/CE du 11 juillet 2007 concernant le montage a posteriori de rétroviseurs sur les poids lourds

A. — Modèles de mise en conformité des véhicules de la gamme

Nous soussignés RENAULT TRUCKS, constructeur, certifions que la mise en conformité avec la directive 2007/38/CE, de la gamme de véhicules ci-après :

- C.T. : marque : RENAULT
- C.P. : type commercial : PREMIUM
- C.I. : dénomination commerciale internationale : N3 ;

dont la réception selon le processus suivant :
mise en conformité avec l'article 5-1 de la directive 2007/38/CE :

Equipé (sont, sont) d'origine, de rétroviseurs grand angle (classe IV) et d'aucun angle (classe V) conformes aux exigences fixées par la directive 2003/97/CE, modifié par la (les) directive(s) suivante(s) :

- remplacement du rétroviseur grand angle classe IV R.R.E. n2 02*0005 par rétroviseur homologué MEKRA E1*2003/97*0077 et installé en lieu et place du précédent, selon FCE n2*2003/97*0046/0
- complément du rétroviseur d'accostage classe VI R.R.E. n2 02*0001 par rétroviseur homologué MEKRA E1*2003/97*0077 et installé en lieu et place du précédent, selon FCE n2*2003/97*0046/0

Fait à Saint-Priest, le 9/10/2008

RENAULT TRUCKS S.A.S
SP – Product Development
Camions Vehicle LYON
TER L39 0 01
99, route de Lyon
69806 Saint-Priest Cedex
Tél. 04 72 96 61 11

B. — Engagement de mise en conformité ou de conformité initiale du véhicule

Nous soussignés, certifions que le véhicule ci-après :

- (1) : date de la première immatriculation : 21 / 07 / 2008 ;
- numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (1) :

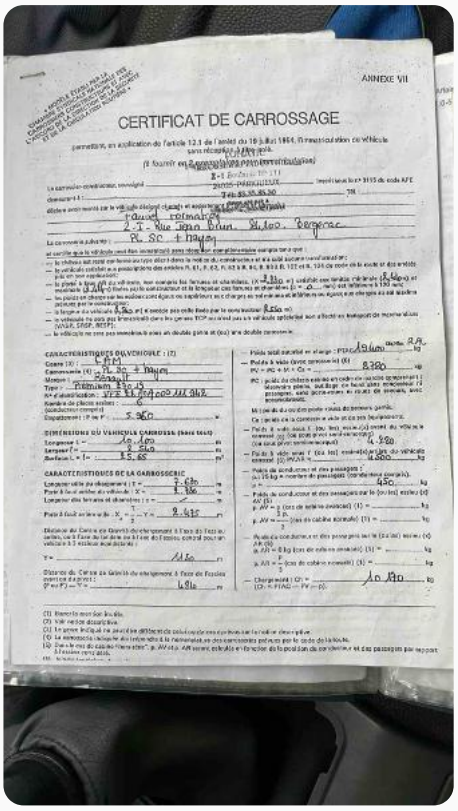
V	F	6	2	2	A	C	A	0	0	0	1	1	1	2	4	2	

- ☒ est de la gamme décrite en A ci-dessus et a été mis en conformité suivant le processus indiqué pour cette gamme (2) ;
- ☐ est de la gamme décrite en A ci-dessus et est conforme depuis sa construction (2).

Fait à Bayonne, le 25 / 03 / 2009.

Signature : Ets DARRIGRAND
ZI du Canet de Jean
Rue Jacques Faizan – 64100 BAYONNE
Tél. 05 59 50 17 17

(1) à renseigner systématiquement
(2) rayer la mention inutile



ANNEXE VII

CERTIFICAT DE CARROSSAGE

permettant, en application de l'article 12.1 de l'arrêté du 16 juillet 1954, l'immatriculation du véhicule sans nécessité d'une visite.

(à fournir en 2 exemplaires pour immatriculation)

Le carrossier soussigné, immatriculé [illegible] inscrit sous le n° 3195 de code APE [illegible]
domicilié à [illegible]
atteste avoir réalisé sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à [illegible]
2 T. Ville benn Plan. PL 60. Bergerac

Le carrossier susvisé :
atteste que le véhicule ci-dessus est conforme aux plans déposés auprès du service des mines et aux règles techniques en vigueur ;
— le châssis est muni d'un dispositif homologué d'attelage ;
— le véhicule est muni d'un dispositif homologué contre l'encastrement à l'arrière ;
— le plancher a fait l'objet d'un renforcement ;
— les pneus en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges maximales admissibles par les constructeurs ;
— la longueur du véhicule ne dépasse pas celle fixée par la réglementation ;
— le véhicule ne porte pas inscriptions à plus de deux hauteurs différentes ;
— le véhicule est conforme à la réglementation sur le bruit ;
— le véhicule ne porte pas inscriptions à plus de deux hauteurs différentes ou à deux couleurs différentes.

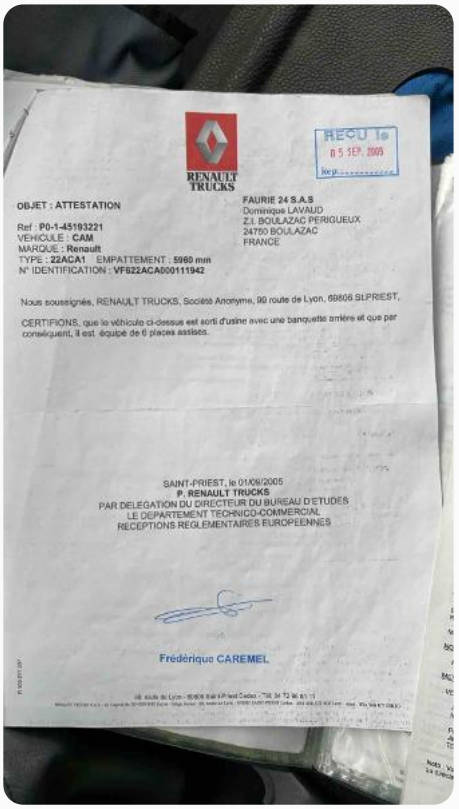
CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE : (2)
Genre (3) : PL
Carrosserie (4) : PL 20 + bâches
Marque : Renault
Type : Premium 250.19
N° d'identification : VF6 FB FCA 00 111 942
Nombre de places assises : 6
(conducteur compris)
Empattement : P ou F : 5.960

DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSÉ (hors tout)
Longueur L = 10.400
Largeur l = 2.500
Surface L × l = 25.65

CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE
Longueur utile du chargement (l) = 7.630
Porte à faux arrière du véhicule : X = 1.986
Longueur des barres de chargement : l = —
Porte à faux arrière de X' = X = 2.435
Distance du Centre de Gravité de chargement à l'axe du (ou des) essieu, ou du centre du groupe d'essieux arrière du véhicule : X' = 1.150
Distance du Centre de Gravité de chargement à l'axe du (ou des) essieu, ou du centre du groupe d'essieux avant du véhicule : Y = 4.810

— Poids total autorisé en charge : PTAC 19400 daN. 19,4
— Poids à vide (tarré) (5) : PV = PC + M + Ca = 8390 kg
PC : poids du châssis avec ses accessoires de sécurité (pare-chocs, dispositifs d'attelage, etc.) et de la cabine (y compris siège conducteur et siège passager, sans personnes ni objets ni animaux) avec ses accessoires habituels. 5.640 kg
M : poids du ou des réservoirs pleins, dont celui de carburant, plus celui des accessoires divers.
Ca : poids de la carrosserie et de ses accessoires divers.
— Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule en ordre de marche (y compris carburant) : P AV = 6.520 kg
— Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule en ordre de marche (y compris carburant) : P AR = 14.800 kg
— Poids du conducteur et des passagers : (à 75 kg x nombre de passagers (conducteur compris)). n = 450 kg
— Poids du conducteur et des passagers sur le (ou les) essieu (x) AV (5)
p. AV = 1 (ou 2 selon le cas) / 3 p. = [illegible] kg
— Poids du conducteur et des passagers sur le (ou les) essieu (x) AR (6)
p. AR = 2 (ou 1 selon le cas) / 3 p. = [illegible] kg
p. AR = P − (p. AV) = [illegible] kg
— Charge utile (C) = (C = PTAC − PV =) 10.190 kg

(1) Biffer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Le genre indiqué ne peut être différent de celui porté sur la carte grise.
(4) La carrosserie indiquée doit correspondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.
(5) Dans le cas où il y a deux essieux : p. AV = p. AR et non calculé en fonction de la position du centre de gravité et des passages par rapport à l'essieu (voir notice).
(6) Voir notice.



RENAULT TRUCKS

REÇU le 05 SEP. 2008 Rep.

OBJET : ATTESTATION

Ref : P0-1-45193221
VEHICULE : CAM
MARQUE : Renault
TYPE : 22ACA1 EMPATTEMENT : 5960 mm
N° IDENTIFICATION : VF622ACA000111942

FAURIE 24 S.A.S
Dominique LAVAUD
Z.I. BOULAZAC PERIGUEUX
24750 BOULAZAC
FRANCE

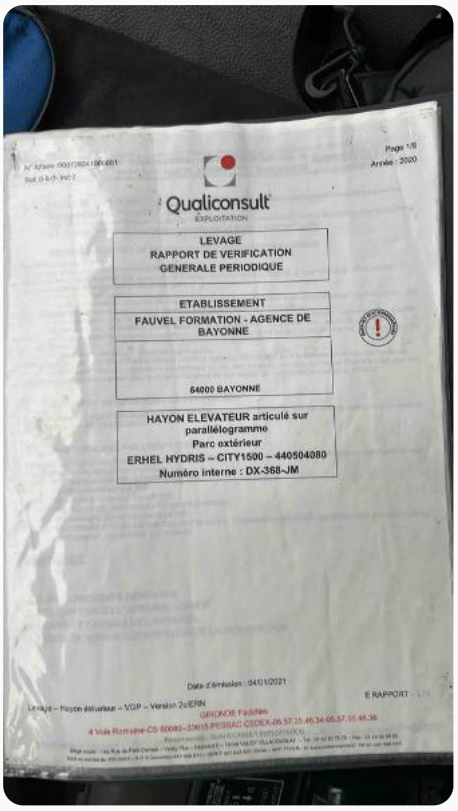
Nous soussignés, RENAULT TRUCKS, Société Anonyme, 99 route de Lyon, 69806 SLPRIEST,

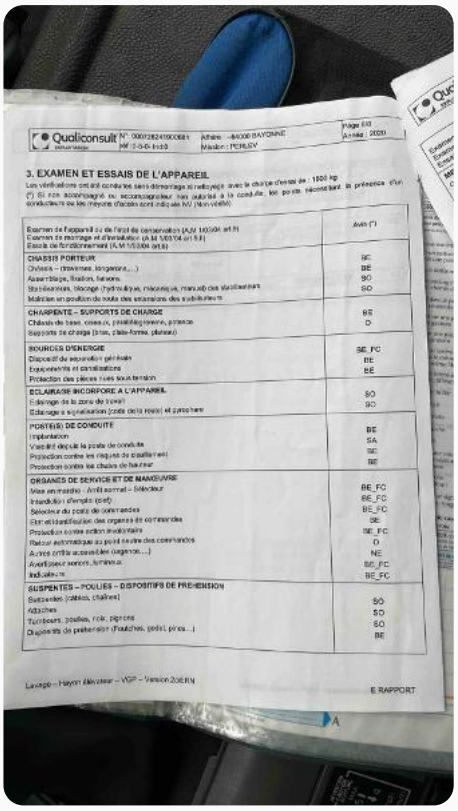
CERTIFIONS, que le véhicule ci-dessus est sorti d'usine avec une banquette arrière et que par conséquent, il est équipé de 6 places assises.

SAINT-PRIEST, le 01/09/2008
P. RENAULT TRUCKS
PAR DELEGATION DU DIRECTEUR DU BUREAU D'ETUDES
LE DEPARTEMENT TECHNICO-COMMERCIAL
RECEPTIONS REGLEMENTAIRES EUROPEENNES

Frédérique CAREMEL

Dernière VGP (Vérifications Générales Périodiques)





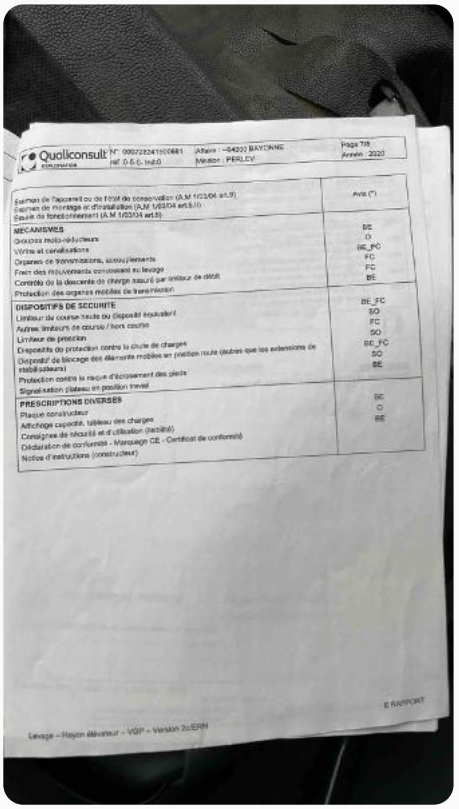
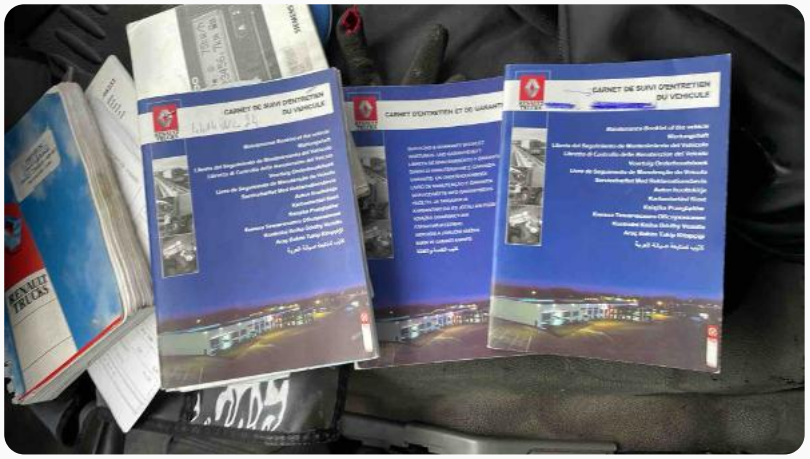


Photo du certificat de conformité

Autre document





PHOTOS EXTÉRIEUR

Photos extérieur

INSTRUCTIONS_PHOTOS_COMMERCIAL

Vue de 3/4 avant gauche



Vue de 3/4 avant droite



Vue de 3/4 arrière droite



Vue de 3/4 arrière gauche



Photo du compartiment moteur







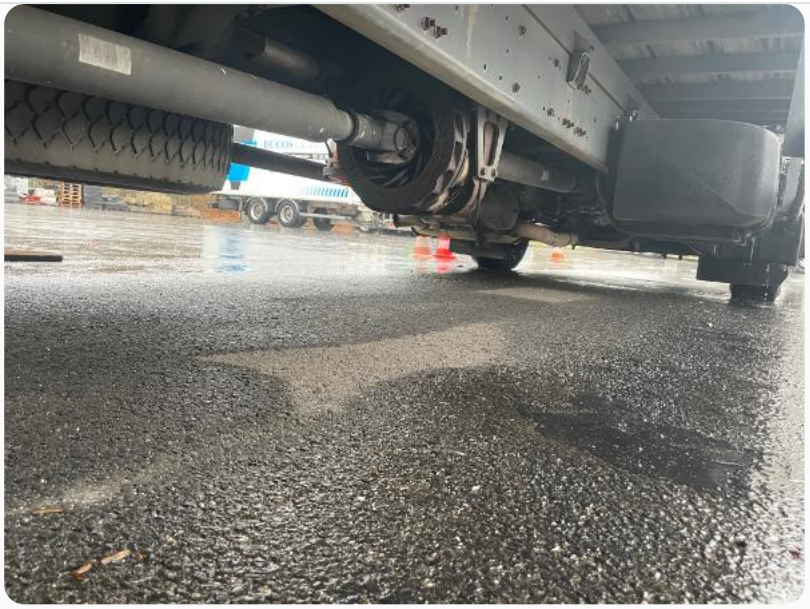
Photo flèche ou bras

Photo des hydrauliques (quand présent)

Autre photo extérieur







PHOTOS INTÉRIEUR

Photos intérieur

Photo du tableau de bord



Kilométrage	428070

Photo compteur d'heures



Nombre d'heures	13698

Photo de la planche de bord



Photo de la console centrale



Photo kilométrage tachygraphe



Photo poste de conduite



Photo sièges avant





Photo sièges arrière



Photo du coffre



Photo de la partie arrière (intérieur fourgon)





Photo des options (vidéo, frigo, GPS, toilettes, rampe PMR, etc...)







Autre photo intérieur

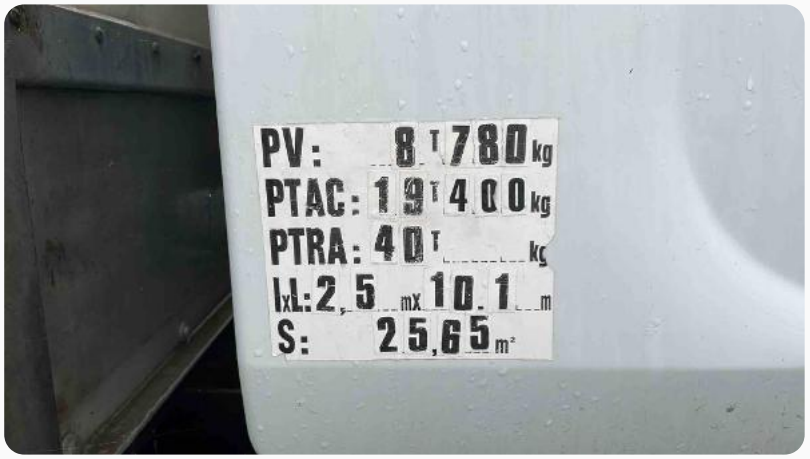
PHOTOS SUPPLÉMENTAIRES

Photos supplémentaires

Plaque constructeur (avec numéro de série)



Plaque de tare



Plaque constructeur de l'équipement

Photo équipement (ambulance, hydrogommeuse, télécommande, ...)






RENAULT
M1
M2
STOP

DOMMAGES

Dommages

Photo dégât 1











Photo dégât 2



Photo dégât 3






trustoo

Photo dégât 4






ANGLES
MORTS
270
dCi
trustoo


trustoo
trusto


PRIVILEGE
trustoo


trus


FAUVEL
FORMATION
Transport, Travaux publics, Logistique et Sécurité
ATTENTION
ANGLES MORTS
Premium


trustoo


FAUVEL
FORMATION
FAUV
FORMATIO
Transport, Travaux publics, Logistique et
ATTENTION
ANGLES
MORTS
270


trustoo

Photo dégât 5








ogistique et Sécurité







Photo dégât 6











Photo dégât 7















Photo dégât 8

Photo dégât 9

Photo dégât 10

Photo dégât 11

Photo dégât 12

Photo dégât 13

Photo dégât 14

Photo dégât 15

CONCLUSION

Conclusion

Veuillez donner l'état du véhicule de manière objective ou détailler la composition du lot

Commentaires généraux: Kilométrage repris du dernier contrôle technique car non visible au tableau de bords - d'après le vendeur le véhicule n'a pas rouler depuis ce contrôle technique.

Photos annexes