EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K008833866

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/12/2024	24034450

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S046K039

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

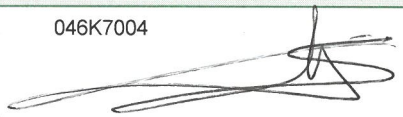
(3) COORDONNÉES : Z.A.C. des Grands Camps

46090 MERCUES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 046K7004

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-979-FP (F)	28/11/2011	29/10/1996

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACB000004765	N3

Type/CNIT	Énergie
40ACB3	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193567

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Inférieur Supérieur)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Milieu Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2.41 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 57%
Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 55%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 18%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.2% D: -0.9% h: de 0,8 m à 1 m

