N° d'imprimé : K009469110

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2025	25080053

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011K050

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Avenue du Forum

11100 NARBONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7033

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-607-RL (F)	14/09/2015	14/09/2015

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZCFA61VM402638768	N3

Type/CNIT	Énergie
IG190EL2CAICFU115T2VW10A6BP2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188908

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.52 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 42%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 1%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -1.4% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres