EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : K009543508

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/03/2026	26032198

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069K360

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA du Peloux
152 Chemin de la Croix de Fer
69400 LIMAS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069J7029

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-893-EB (F)	28/01/2016	11/06/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9323141L429957	N3G

Type/CNIT	Énergie
G4141K4N42c	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

494432

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.1.e.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Supérieur, Arrière Droite Inférieur)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 2 Milieu Inférieur)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Essieu 4 Gauche)
6.2.13.b.1.	AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C2: <0.10 m^{-1} C3: <0.10 m^{-1} C4: <0.10 m^{-1} Moyenne: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 70%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 72% E3: 74% E4: 65%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 18% E2: 9% E3: 9% E4: 19%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 56%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.3% D: -2.0% h: de 0,8 m à 1 m