Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

P 164.06.00

Ref Mercedes : Actros MPII *NOx* G4141K4N - G4144K4N - G4146K4N - G4148K4N - G4141K4R - G4144K4R - G4146K4R - G4148 K4R

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : DAIMLERCHRYSLER FRANCE, Parc de Rocquencourt, ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.3. - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4. - Désignation commerciale : Actros
0.5. - Catégorie internationale : N3G
0.6. - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7. - Type : G41 **Variantes :** 41K4N, 44K4N, 46K4N, 48K4N 41K4R, 44K4R, 46K4R, 48K4R **Versions :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m 42e - 45e - 48e - 51e - 54e - 57e - 60e

0.7.1 Décodage des T.V.V

Véhicule Actros		PTAC à 32 tonnes	N
Euro IV ou V, 4 essieux	G41	PTAC à 40 t sous R.43 § 1	R
Variantes moteur	41-44-46-48	Empattements	42-45-48-51-54-57-60
Version "chantier"	K	Cabine	Courte (c)
4 roues motrices	4		Moyenne (m)
			Espace (e)

0.8. - Puissance administrative : 32 CV

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux ; - 2 roues simples sur essieux 1 et 2, - 2 roues jumelées sur essieux 3 et 4.
1.1.1 - Emplacement des roues motrices : sur essieux 3 et 4.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - Emplacement des roues directrices : sur essieux 1 et 2.
1.2 - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieux 1 et 2 = 7500 kg :	**Indice mini de charge :** (154/ -)
13 R 22,5. **Sur demande :** 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5 ou 385/55 R 22,5.	
Maxi essieux 3 et 4 = 10500 kg :	**Indice mini de charge :** (- /142)
13 R 22,5. **Sur demande :** 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5.	
Maxi essieux 1 et 2 = 9000 kg :	**Indice mini de charge :** (160/ -)
385/65 R 22,5. **Sur demande :** 385/55 R 22,5	

Charge maximales admissibles sous couvert de l'article R433.1

Maxi essieux 3 et 4 = 13000 kg (versions ...K4R) :	**Indice mini de charge :** (- /149)
13 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5.	

Indice mini de vitesse essieux 1, 2, 3 et 4 : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 + 2 et 3 + 4.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.
1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets. Longerons profilés U de section: 289 x 70 x 9,5.
1.4 - Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, longitudinal.
1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Variantes :	....K4N			....K4R				
2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	32000	32000	32000	32000	-	32000	32000	-
2.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)								
2.2.1 - Sans système de freinage de remorque :								
2.2.1.1. - avec remorque sans frein :								
2.2.1.1.1. – Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1	35500	-	-	35500	-	-	-	-
2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :	3500	-	-	3500	-	-	-	-
2.2.1.2.1. – Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point2.2.1.2	-	40000	44000(*)	-	-	40000	44000(*)	-
2.2.2. - Avec système de freinage de remorque :								
2.3 - Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route .								
2.3.1. – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :	-	-	-	-	40000	-	-	40000
2.3.2. – Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	-	-	-	-				
2.3.2.1 - Sans système de freinage de remorque :	-	-	-	-	43500	-	-	-
2.3.2.2 - Avec système de freinage de remorque :								
2.3.2.2.1 - Avec freinage disques :	-	82000	82000	-	-	-	-	82000
2.3.2.2.2 - Avec freinage tambours :	-	120000	120000	-	-	-	-	130000
2.4. Masse en charge techniquement admissible :	32000	32000	32000	32000	40000	32000	32000	40000
2.5 - Charges maximales admissibles :								
2.5.1 - Sur l'essieu 1 : de série :	7500	7500		7500		7500		
sur demande :	9000	9000		9000		9000		
2.5.2 - Sur l'essieu 2 : de série :	7500	7500		7500		7500		
sur demande :	9000	9000		9000		9000		
2.5.3 - Sur l'essieu 3 :	10500	10500		10500		10500		
2.5.4 - Sur l'essieu 4 :	10500	10500		10500		10500		
2.5 - Charges maximales admissibles lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :								
2.5.1 - Sur l'essieu 1 : de série :					7500			7500
sur demande :					9000			9000
2.5.2 - Sur l'essieu 2 : de série :					7500			7500
sur demande :					9000			9000
2.5.3 - Sur l'essieu 3 :					13000			13000
2.5.4 - Sur l'essieu 4 :					13000			13000

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Versions :	42c	42m	42e	45c	45m	45e	48c	48m	48e	51c	51m	51e	54c	54m	54e	57c	57m	57e	60c	60m	60e
2.6 - Voie essieux 1 et 2 :											2,010 - 2,120										
2.7 - Voie essieux 3 et 4 :											1,804										
2.8 - Empattement: (mesuré entre les essieux 1 et 3)		4,200			4,500			4,800			5,100			5,400			5,700			6,000	
2.8.1 - Distance entre les essieux 1 et 2 :											1,700										
2.8.2 - Axe théorique des essieux 1 et 2 : (mesuré à partir de l'essieu1)											0,850										
2.8.3 - Empattement du tandem (essieux 3 et 4) :											1,350										
2.8.4 - Axe théorique des essieux 3 et 4 : (mesuré à partir de l'essieu3)											0.675										
VEHICULE LIVRES EN CHASSIS-CABINE :																					
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche:											*Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement*										
2.9.0 - Total :	10670	10730	10880	10710	10770	10920	10760	10820	10970	10830	10890	11040	10870	10930	11080	10920	10980	11130	10950	11010	11160
2.9.1 - Sur l'essieu 1 :	3595	3625	3685	3605	3635	3695	3615	3645	3705	3630	3660	3720	3630	3660	3720	3635	3665	3725	3635	3665	3725
2.9.2 - Sur l'essieu 2 :	3595	3625	3685	3605	3635	3695	3615	3645	3705	3630	3660	3720	3630	3660	3720	3635	3665	3725	3635	3665	3725
2.9.3 - Sur l'essieu 3 :	1740	1740	1755	1750	1750	1765	1765	1765	1780	1785	1785	1800	1805	1805	1820	1825	1825	1840	1840	1840	1855
2.9.4 - Sur l'essieu 4 :	1740	1740	1755	1750	1750	1765	1765	1765	1780	1785	1785	1800	1805	1805	1820	1825	1825	1840	1840	1840	1855
2.10 - Porte-à-faux avant :											1,440										
2.11 - Porte-à-faux arrière châssis (1) : (sans barre anti-encastrement)		1,375			1,375			1,375			1,575			1,575			1,575			1,575	
2.12 - Longueur hors tout : (sans barre anti-encastrement)		7,690			7,990			8,290			8,790			9,090			9,390			9,690	
2.13 - Largeur hors tout :											2,490										
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE :																					
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche:											*Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé*										
2.9.0 - Total :	10670	10730	10880	10710	10770	10920	10760	10820	10970	10830	10890	11040	10870	10930	11080	10920	10980	11130	10950	11010	11160
2.9.1 - Sur l'essieu 1 : (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.9.2 - Sur l'essieu 2 : (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.9.3 - Sur l'essieu 3 : (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9.4 - Sur l'essieu 4 : (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.10 - Porte-à-faux avant :											1,440										
2.11 - Porte-à-faux arrière : (techniquement admissible)											*mesuré à partir de l'axe théorique du tandem*										
2.11.1 - Mini sans ferrure ni accessoire :		1,375			1,375			1,375			1,375			1,375			1,375			1,375	
2.11.2 - Maxi sans ferrure ni accessoire :		2,815			3,025			3,230			3,440			3,650			3,865			3,765	
2.11.3 - Maxi avec ferrures et accessoires :		2,935			3,145			3,350			3,560			3,770			3,985			3,885	
2.12 - Longueur hors tout :		9,250			9,760			10,265			10,775			11,285			11,800			12,000	
2.13 - Largeur hors tout :											2,550										
2.14 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :											*Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe théorique du tandem sur le plan de projection défini ci-contre*										
2.14.1 - Distance mini : - Avec charge essieux 3 + 4 = 21000 kg :	0,690	0,680	0,660	0,740	0,730	0,710	0,785	0,775	0,755	0,835	0,825	0,800	0,890	0,875	0,850	0,940	0,925	0,900	0,990	0,975	0,950
2.14.2 - Distance Maxi :																					
2.14.2.1 - Avec charge essieux 1 + 2 = 15000 kg:	1,445	1,425	1,385	1,555	1,530	1,485	1,660	1,640	1,590	1,770	1,745	1,690	1,880	1,855	1,800	1,990	1,965	1,905	2,100	2,075	2,015
2.14.2.2 - Avec charge essieux 1 + 2 = 18000 kg :	2,015	2,000	1,965	2,165	2,150	2,115	2,320	2,300	2,265	2,470	2,450	2,410	2,625	2,605	2,565	2,780	2,760	2,715	2,940	2,915	2,870
2.15 - Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: (1) : mesuré à partir de l'axe théorique du tandem.	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230	0,730	0,980	1,230

NOTA :
Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel (voir point 7.9.2), il est admis de pouvoir :
a) Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) (2.1) et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestationde caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 3 (2.5.3) et l'essieu 4 (2.5.4) dans la limite de 400 kg (200 + 200).