EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009584674

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26064281

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034K215

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 100 Impasse des Millepertuis

34740 VENDARGUES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030K7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-856-RM (F)	15/12/2021	23/07/2010

Marque	Genre	Carrosserie
SETRA	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WKK62878713110008	M3

Type/CNIT	Énergie
628787457	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

657956

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Intérieur)
6.1.1.a.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Inférieur)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957
9.1.2.b.1.	ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Avant Droite Intérieur; Arrière Droite Extérieur)
9.5.1.a.1.	DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences (Avant)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.60 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 55%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 15%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -0.9% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 2.0% D: -2.5%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes