EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K009237257**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/08/2025	25028236

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044K298

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Voie Communale 1
La Maison Neuve
44360 VIGNEUX DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044K7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-837-NE (F)	31/07/2020	27/07/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA37ZZ9BR008301	M3

Type/CNIT	Énergie
A37 60 3P	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

741044

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1307 P2BAC P2BAE

8.2.23.c.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR) : L'indicateur de dysfonctionnement du système SCR fait état d'une défaillance

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Essieu 2 Arrière Droite)

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Avant Milieu Arrière)

9.11.1.b.1. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Mauvais état

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.60 m□⁻¹) :
C5: <0.10 m□⁻¹ C6: <0.10 m□⁻¹ C7: <0.10 m□⁻¹ Moyenne: <0.10 m□⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 28%
Efficacité par essieu : E2: 43%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 8%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -1.1% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

DEKRA
S044K298
S 28/09/2025
AX-837-NE