977

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 009260055

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25049827

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037K105

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Aristide Briand
ZA de l'Arche d'Oé - Lieudit La piè
37390 NOTRE DAME D'OE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045K7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-966-WB (F)	31/03/2022	19/10/2010

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNEPS09D100304263	M3

Type/CNIT	Énergie
PS09D1	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

653120

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208B

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.77 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 21% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 25%
Efficacité par essieu : E2: 37%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 10%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -0.9% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.7% D: 0.5%