EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 008940944**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25035806

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S039K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1, rue Alexandre Vialatte

39100 DOLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-112-CB (F)	26/10/2009	26/10/2009

Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIE	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
SUU206U119B007878	M3

Type/CNIT	Énergie
URBINO12HB	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

697787

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0C01
9.1.2.d.1.	ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Extérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.57 m^{-1}) :
C3: <0.10 m^{-1} C4: <0.10 m^{-1} C5: <0.10 m^{-1} Moyenne: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -2.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.7% D: -2.5%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes