Visit

Nom

Date

du 27 juillet 2004 modifié.

ux valeurs limites applicables au ques techniques).

iées dans le centre qui a délivré le

n propriétaire de l'obligation de isfaisant d'entretien conformément r son application (art. 1er de l'arrêté véhicules lourds).

u contrôle technique périodique et élai, un nouveau contrôle technique alisée dans un centre différent de procès-verbal du contrôle technique rôleur, faute de quoi un contrôle points à contrôler lors de la contre- modifié.

s informations nominatives vous ant au centre ayant édité le présent

Démo
l

Date limite de validité du visa :		
	Accepté	
	Contre-visite sans interdiction de circuler	
	Contre-visite avec interdiction de circuler	
	Nouvelle visite technique	

'LAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

S-VERBAL

497

VITÉ

N° d'imprimé : K 008940677

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/12/2024	24035550

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S039K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1, rue Alexandre Vialatte

39100 DOLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 039K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-046-CB (F)	11/10/2023	26/10/2009

Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
SUU2411619B007868	M3

Type/CNIT	Énergie
URBINO123P	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

698203

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Gauche Arrière)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Arrière Droite Gauche Inférieur)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur Arrière Gauche)
7.2.1.b.1.	EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0C01 P0C07
9.1.1.b.1.	PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Latéral Arrière Droite Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.54 m^{-1}) :
C3: 0.10 m^{-1} C4: <0.10 m^{-1} C5: <0.10 m^{-1} Moyenne: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 59%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 53%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 13%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 42%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 42%
Efficacité par essieu : E2: 60%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 14%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -2.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.5% D: -1.9%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes