Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:		70/157*2007/34
	A l'arrêt		83 dB(A) à un régime de 1725 tr/min
	En marche		74,5 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:		Euro V-G
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		2005/55*2006/51G
	1. Procédure d'essai: Type 1 ou ESC	CO: 0,0398 g/kWh NOx: 1,3016 g/kWh Particules: 0,0113 g/kWh	HC: 0,0009 g/kWh HC + NO_x : ---
	Opacité de la fumée (ELR);		0,162 m^{-1}
	2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: 0,0411 g/kWh NHMC: 0,0022 g/kWh CH_4: ---	NOx: 1,3015 g/kWh THC: --- Particules: 0,0184 g/kWh
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :		0,7 m^{-1} ECE R24-03
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :		Non
52.	Remarques:		---

RENAULT TRUCKS

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN , certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	DRC3C
	Variante :	UHN6T4
	Version :	NHVL76G80S075U0NN00
0.2.1	Nom commercial :	PREMIUM
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Nom et adresse du constructeur :	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	---
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VF629CHB000002624

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0031*06 délivrée le : 2012-10-11
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2013-08-05

DUPLICATE

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 8
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1 and 3
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	---
4.1.	Ecartement des essieux :	1-2: 3700mm 2-3: 1350mm
5.1.	Longueur totale admissible:	9470 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2600 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (minimale et maximale):	--- mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3000 mm
Masses		
14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche:	7539 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4358 kg 2: 1925 kg 3: 1256 kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	6702 kg
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4262 kg 2+3: 2440 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	27000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 8000 kg 2: 11500kg 3: 7500 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 8000 kg 2+3: 19000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	0 kg (16.1 + 3500 kg avec le dispositif d'attelage approprié)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	0 kg
18.2.	Semi-remorque:	--- kg
18.3.	Remorque à essieu central:	0 kg
18.4	Remorque non freinée:	0 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	0 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	DEUTZ AG
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	Dxi 7 300-EU V - TR40
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	7146 cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	225kW 2300 tr/min
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	--- bar max
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	---
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

DUPLICATE