Dispositifs de freinage			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques:	N.A.	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8.5	bar
Dispositif d'attelage			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	N.A	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	N.A	
45.1.	Valeurs et caractéristiques:		
	D:	N.A	
	V:	N.A	
	S:	N.A	
	U:	N.A	
Performance environnementales			
46.	Niveau sonore		
	A l'arrêt:	88	dB(A)
	à un régime de:	1425	min^{-1}
	En marche:	75	dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	VI C	
48.	Émissions d'échappement: Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009/EC*64/2012/EC	
	1. Procédure d'essai : Type I ou ESC:		
	CO:	N.A.	g/kWh
	HC:	N.A.	g/kWh
	NO_x:	N.A.	g/kWh
	$HC+NO_x$:	N.A.	g/kWh
	Particules:	N.A.	g/kWh
	Opacité de la fumée (ELR):	N.A.	m^{-1}
	2. Procédure d'essai: ETC: (le cas échéant)		
	CO:	0.5308	g/kWh
	NO_x:	0.2321	g/kWh
	NMHC:	0.0225	g/kWh
	THC:	N.A.	g/kWh
	CH_4:	0.1562	g/kWh
	Particules:	0.0033	g/kWh
48.1	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:	N.A.	m^{-1}
Divers			
52.	Remarques: ADR Class(es): no ; ADR GTW: N.A.		

SCANIA | Numéro de châssis: 2100248 | Page: 1(4)

Partie II
VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 1
VÉHICULES INCOMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

	Je soussigné	Erik Dahlberg, Manager - Regulations and Certification
	certifie par la présente que le véhicule:	
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variante:	C0058019C3CC9Cx
	Version:	E280AA200Z2001x
0.2.1	Nom commercial:	P280
0.4.	Catégorie de véhicule:	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	RH doorstep, riveted
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas échéant):	N.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	YS2P6X20002100248
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e4*2007/46*0039*13
	délivrée le	14 March 2014
	ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.	
	Place:	Södertälje
	Date:	20140522
	Signature:	

COC ORIGINAL

POUR LA PREFECTURE

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

Side 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	3	
	et de roues:	8	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axle no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, axle no 1, 3	
3.	Essieux moteurs (nombre,emplacement,crabotage):	1, axle no 2, N.A.	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	N.A.	mm
4.1.	Ecartement des essieux:		
	1-2:	3300	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Longueur totale admissible:	12000	mm
6.1.	Largeur maximale:	2600	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	N.A. N.A.	mm
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3555	mm
Masses			
14.	Masse réelle du véhicule:	8154	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	5032	kg
	2:	1883	kg
	3:	1239	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	6800	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4080	kg
	2:	1640	kg
	3:	1080	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.	Masses maximales techniquement admissible		
16.1.	Masse en charge maximales techniquement admissible:	27000	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	N.A.	kg

17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE:		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	26000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	N.A.	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	N.A.	kg
18.2	Semi-remorque:	N.A.	
18.3.	Remorque à essieu central:	24000	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	N.A.	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	OC09 101	
22.	Principe de fonctionnement:	Positive ignition	
23.	Electrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	5, in line	
25.	Capacité du moteur:	9291	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN - Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	NG	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale nette:	206	kW
	à	1900	min^{-1}
	ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	2:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	3:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	