Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Ministère chargé de la mer**

Code des transports
Décret n° 84-810 du 30 août 1984 modifié
Arrêté du 23 novembre 1987 modifié

CSN MARSEILLE
CSN MARSEILLE - Antenne TOULON
244, Avenue de l'Infanterie de Marine
83054 TOULON

VILLE DE SAINT TROPEZ
HOTEL DE VILLE
83990 SAINT-TROPEZ

N° MA/2024/811

# RAPPORT DE VISITE PÉRIODIQUE DU NAVIRE «VILLE DE ST TROPEZ»

Aujourd'hui 30 mai 2024 à St Tropez, le navire «VILLE DE ST TROPEZ» immatriculé **TL 932014** a fait l'objet d'une Visite périodique de sécurité.

La commission de visite du CSN MARSEILLE - Antenne TOULON composée de :

**-Président de commission, CLAVIER Denis**

**-Inspecteur de la sécurité des navires, IKRAM Jamel**

s'est réunie à l'effet de procéder aux constatations prévues par le décret **n°84-810 du 30 août 1984**. La commission a visité le navire en se conformant aux prescriptions du décret du 30 août 1984 et des règlements pris pour application, et a consigné dans ce procès-verbal le résultat de ses opérations.

# 1. CARACTERISTIQUES DU NAVIRE

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOM DE NAVIRE : | VILLE DE ST TROPEZ | | VILLE DE SAINT TROPEZ<br>HOTEL DE VILLE<br>83990 SAINT-TROPEZ |
| TYPE DE NAVIRE : | Vedette de surveillance | N°IMO: | |
| JAUGES : | 0.1 Tx<br>.1 UMS | ZONE RADIO:<br>N° MMSI:<br>INDICATIF RADIO: | <br>227259130<br>FAB9857 |
| PUISSANCE PROPULSIVE : | 294 Kw | LONGUEURS DU NAVIRE<br>HORS TOUT:<br>DE REFERENCE:<br>ENTRE PERPENDICULAIRE:<br><br>LARGEUR DU NAVIRE: | <br>9.05 metre(s)<br>9.05 metre(s)<br><br><br>3.05 metre(s) |
| REGLEMENTATION APPLICABLE :<br><br>PRINCIPALE DIVISION APPLICABLE :<br>DATE D'APPLICATION :<br><br>SECONDE DIVISION APPLICABLE :<br>DATE D'APPLICATION : | <br><br>D 236 - Ved. surveillance, assistances, sauvetage | DATES DE<br>MISE EN CHANTIER:<br>POSE DE QUILLE:<br>MISE EN SERVICE: | <br>2012<br><br>24/07/2013 |
| ENGIN PRINCIPAL :<br>TYPE DE PECHE :<br>ART TRAINANT :<br>DUREE DE VALIDITE MAXIMUM DU PN :<br>ENGIN SECONDAIRE :<br>TYPE DE PECHE :<br>ART TRAINANT :<br>CRITÈRE D'ÉVALUATION : | <br><br><br>2.5<br><br><br><br>9 | | |

# 2. CATEGORIE DE NAVIGATION

| | |
|---|---|
| CATEGORIE DE NAVIGATION : | 4ème restreinte |
| CONDITIONS D'EXPLOITATION : | Surveillance de la zone des 300 m de la commune de Saint-Tropez |
| COMMENTAIRES PARCOURS AUTORISE : | |
| EXEMPTIONS : | |
| COMMENTAIRES EQUIPAGE : | |
| DUREE MAXIMALE DE SEJOUR A LA MER (EN HEURES): | 12 |

Nombre maximum de personnes à bord :
5 dont 1 membres d'équipage, 4 personnel spécial et 0 passagers.

# 3. CERTIFICATS

| Certificat | DATE DE DELIVRANCE AUTORITE | DATE EXPIRATION | DATE DE VISA AUTORITE | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|
| Permis de navigation | 30/05/2024 CSN MARSEILLE - Antenne TOULON | 27/10/2025 | | |

# 4. CONSTATATIONS

Les contrôles et vérifications suivants ont été réalisés à bord du navire :

## *4.1 PLANS ET DOCUMENTS*

**Documents du navire :**

- Acte de francisation (X1).
Prescription.

## *4.2 COQUE ET FRANC-BORD*

**Marques du navire :**

- Marques d'identité du navire.
Prescription.

**Conditions d'assignation de franc-bord :**

| **Référentiel applicable au navire** | **Constatations issues de la visite** |
|---|---|
| Etat des boudins | Sans observation |
| Cockpit auto videur (X1) - 2 drains de vidange au tableau arrière | Sans observation |

**Assèchement :**

| Référentiel applicable au navire | Localisation | Constatations issues de la visite |
|---|---|---|
| Pompe de cale électrique (X2) | Sahara S800 (3m3/h) - ISO 8846 et 8849 | Sans observation |

## *4.3 APPAREILS DE PROPULSION ET AUXILIAIRES*

**Machine principale :**

| **Référentiel applicable au navire** | **Constatations issues de la visite** |
|---|---|
| Moteur hors-bord (X2) - Yamaha - 2*147 kW - type F200 CETX<br>n° 1002424 et 1000310 | Conforme avec observation |

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Dispositif de sécurité pour couper l'allumage du moteur hors-bord si personne seule à bord | Sans observation |

**Auxiliaires de propulsion :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Réservoir ou nourrice à essence (X2) - 2*195 litres sous pont avec vanne de fermeture<br>- évent sur timonerie | Prescription |

## *4.4 ELECTRICITE*

**Distribution électrique :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Nature et pose des câblages électriques ( non propagateur de flamme , épissures interdites ) | Prescription |

## *4.5 PROTECTION CONTRE L' INCENDIE*

**Matériel mobile de lutte contre l'incendie :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Extincteur portatif (X1) - 1X2kg poudre ABC 13A 89B | Date prochaine révision : 31/12/2023<br>Prescription |

## *4.6 DISPOSITIFS DE SAUVETAGE*

**Engins individuels de sauvetage :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Brassière de sauvetage sans appareil lumineux (X6) - 150N - MED | Sans observation |
| Bouée ordinaire (X1) | Prescription |
| Moyen permettant la remontée à bord | Sans observation |

## *4.7 SECURITE DE LA NAVIGATION ET COMMUNICATIONS RADIO*

**Prévention des abordages :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Lampe torche étanche signaux morse | Sans observation |
| Autre équipement (X1) - Gaffe | Sans observation |

**Signaux de détresse :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Pavillons (National , N et C du code international des signaux et autres si requis) | Sans observation |

**Installations radioélectriques :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Licence radioélectrique en cours de validité | Sans observation |
| Emetteur / récepteur VHF fixe ASN (X1) | Sans observation |
| Numéro MMSI et indicatif d'appel clairement affichés | Prescription |
| Visite de l'Agence nationale des fréquences ( ANFR ) | Prescription |

**Mouillage- Amarrage- Remorquage- Transf. du pilote :**

- Ligne de mouillage (X1).

### *4.8 HYGIENE ET HABITABILITE - MATERIEL MEDICAL*

**Matériel médical :**

| Référentiel applicable au navire | Constatations issues de la visite |
|---|---|
| Boite de secours (X1) | Date fin de validité : 01/10/2024<br>Sans observation |

## 5. ESSAIS

Les essais suivants ont été réalisés à bord du navire :

| Type d'essai | Observations |
|---|---|
| Essai par sondage d'assèchement réel des compartiments | Sans observation |
| Essai des feux de navigation ( feux complets et le cas échéant en double avec alimentation électrique de secours ) | Sans observation |
| Essai des signaux sonores et de brume | Sans observation |
| Essai de mouillage et de relevage des ancres | Prescription |

## 6. OBSERVATIONS

### 6.1 Observations générales

Une visite de la flotte de la capitainerie pourra être organisée en octobre 2025, après les voiles de St Tropez, pour permettre de délivrer des permis de navigation sans limitation de durée.

### 6.2 Observations particulières

| N° | Référentiel applicable au navire |
|---|---|
| 1 | Moteur hors-bord (X2) - Yamaha - 2*147 kW - type F200 CETX<br>n° 1002424 et 1000310 |
| | Moteur remplacé à neuf depuis la dernière visite (puissance identique) |

# 7. PRESCRIPTIONS

La commission de visite prescrit de corriger les défauts suivants dans les délais impartis :

### 7.1. Rappel des prescriptions émises lors des visites précédentes

| N° | INTITULE | REFERENCE REGLEMENTAIRE | DATE D'EMISSION | DATE LIMITE DE REALISATION |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Document unique de prévention (DUP) (X1) | décret 2007-1227 - dé | 19/09/2014 | 19/01/2015 |
| Rédiger un document unique de prévention des risques | | | | |
| 2 | Circuit d'alimentation en combustible (X1) | | 08/08/2017 | 08/08/2017 |
| Remplacer les flexibles d'alimentation en combustible et doubler les colliers de serrage sur le circuit | | | | |

### 7.2. Prescriptions nouvellement émises

| N° | INTITULE | REFERENCE REGLEMENTAIRE | DATE D'EMISSION | DATE LIMITE DE REALISATION |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Acte de francisation (X1) | | 30/05/2024 | 30/06/2024 |
| Faire apparaitre le nouveau moteur (puissance identique) sur l'acte de francisation | | | | |
| 2 | Réservoir ou nourrice à essence (X2) - 2*195 litres sous pont avec vanne de fermeture<br>- évent sur timonerie | | 30/05/2024 | 30/05/2024 |
| Investiguer la raison de l'odeur d'essence présente dans les fonds | | | | |
| 3 | Nature et pose des câblages électriques ( non propagateur de flamme , épissures interdites ) | | 30/05/2024 | 30/06/2024 |
| Réparer/remplacer les goulottes sous pont | | | | |
| 4 | Extincteur portatif (X1) - 1X2kg poudre ABC 13A 89B | Div.222-4.3.2.4.4 | 30/05/2024 | 30/06/2024 |
| Date de révision : 31/12/2023<br>Faire réviser l'extincteur | | | | |
| 5 | Marques d'identité du navire | | 30/05/2024 | 01/10/2024 |
| Rafraichir les marques d'identité | | | | |
| 6 | Bouée ordinaire (X1) | Div.222-4.10.3.4.1 | 30/05/2024 | 30/06/2024 |
| Changer les bandes réfléchissantes et rafraichir le marquage de la bouée | | | | |
| 7 | Numéro MMSI et indicatif d'appel clairement affichés | Div.219.9 | 30/05/2024 | 30/05/2024 |
| Afficher les éléments au poste de pilotage | | | | |
| 8 | Visite de l'Agence nationale des fréquences ( ANFR ) | Div.219 | 30/05/2024 | 30/06/2024 |
| Faire contrôler l'installation radioélectrique (maritime-aix@anfr.fr / 04.42.12.10.10) | | | | |
| 9 | Ligne de mouillage (X1) | | 30/05/2024 | 30/05/2024 |
| Disposer le mouillage | | | | |

| N° | INTITULE | REFERENCE REGLEMENTAIRE | DATE D'EMISSION | DATE LIMITE DE REALISATION |
|---|---|---|---|---|
| 10 | Essai de mouillage et de relevage des ancres | | 30/05/2024 | 30/05/2024 |
| Rendre le guindeau opérant | | | | |

## 8. DECISION

Le permis de navigation est délivré jusqu'au 27/10/25.

L'armateur effectuera sa demande de renouvellement des titres de sécurité un mois avant leur date d'expiration conformément à l'article 130.12 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 modifié. L'armateur notifiera au Centre de Sécurité des Navires compétent la non réalisation des prescriptions dans les délais impartis conformément à l'article 4.V du décret n°84-810 du 30 août 1984 modifié. La présente décision peut faire l'objet d'un recours dans un délai de 15 jours francs à compter de la notification de la décision contestée dans les conditions fixées par les articles 33 à 35-2 du décret précité. En conformité avec l'article 30 de ce même décret, copie du présent procès-verbal devra figurer dans le registre tenu à bord.

**Fait le 30 mai 2024 à St Tropez**

**Président de commission**
**Denis CLAVIER**

**Inspecteur de la sécurité des navires**
**Jamel IKRAM**