MATERIAUX

Cabine	Acier F37
Châssis	Acier QSTE 740 TM
Cuve à déchets	Inox 304
Réservoir d'eau et carburant	Inox 304
Réservoir hydraulique	Acier F47

EQUIPEMENT CHASSIS

Réservoir carburant	140 litres
Réservoir hydraulique	120 litres
Réservoir d'eau	700 litres
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux noyés par moulage dans du caoutchouc avec amortisseurs
Suspension arrière	doubles lames à ressort et amortisseurs
Pneus	8,25 R 15

MOTORISATION

Marque	DEUTZ
Type	TCD 2013 L04V
Cylindrée	4 764 cm3
Norme de dépollution	Euromot Tier 3A
Puissance	173ch à 2300 tr/mn
Couple	629 Nm à 1400 tr/mn
Régime de travail	1 000 à 1 400 tr/mn
Régime maximum	2 100 tr/mn
Consommation horaire	< 5.5 L/h en balayage-lavage
Autonomie	> 20 h

TRANSMISSION

Type	Hydrostatique avec pompe hydraulique à cylindrée variable
Moteur hydraulique	cylindrée variable installé en bout de différentiel
Réducteur	Ellipsoïdal dans les roues
Gamme de vitesse	2
Vitesse de travail	0 à 10 km/h
Vitesse de transfert	25 ou 40 km suivant législation
Franchissement des pentes	30 %

POMPE HYDRAULIQUE DE TRANSMISSION

Marque	SAUER
Type	90R 100
Cylindrée	100 cc
Pression de service maxi	500 bars