N°d'imprimé : ZB03584722

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 30/07/2026 | 26003929 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

29/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S095Z119

(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE D EXPERTISES ET DE CONTROLES

(3) COORDONNÉES : SOECO 95
CHEMIN DE SAINT PRIX
95150 TAVERNY

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095Z7018

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CC-220-NP (F) | 06/11/2024 | 12/03/2012 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| MERCEDES BENZ | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WEB63203813258277 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M30MCDTCE22D312 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

389423

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées ( = à 1.50 $m^{-1}$) :**
C1 : <0.10 $m^{-1}$ C2 : <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (= à 50%) : 50%
Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 45%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 7%
**Frein de stationnement :** Efficacité (= à 18) : 25%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (= à 25%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 41%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%
**Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G : -1.5 D : -1.4 h < 0.8 m
**Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) :** G : +0.1% D : +1.2%

**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03584722

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

FACSIMILÉ