EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03456549

113154

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26004691

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S083Z114

(9) RAISON SOCIALE : CTPL LA FARLEDE

(3) COORDONNÉES : 330 RUE DU DOCTEUR CALMETTE
BP 194
83089 TOULON CEDEX 9

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013Z7053

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-031-NX (F)	27/09/2011	27/09/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213256963	M3

Type/CNIT	Énergie
M30MCDTC050P021	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

285832

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche Intérieur)
2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Droite, Essieu 2 Droite)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Gauche Milieu Latéral)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 63%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 26%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 26%
Efficacité par essieu : E2 : 43%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 6%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.1% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -1.7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes