EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22087417

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	12/11/2026	26004536

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064Z210

(9) RAISON SOCIALE : Point Contrôle Mouguerre

(3) COORDONNÉES : Centre Européen de fret (26 b avenue bordaberri)
BP 60032
64990 MOUGUERRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064Z7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DQ-551-MK (F)	12/12/2023	07/04/2015

Marque	Genre	Carrosserie
DIETRICH CAREBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLTRFTJ7L01000028	M3

Type/CNIT	Énergie
M30ECHTC001W240	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

212392

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule-école TCP

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26004388 DATE : 30/10/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S064Z210

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 13%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 47%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 11%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.2% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : -2.9%