EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K009751384**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/07/2026	26034235

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049K118

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 27 Boulevard du Cormier

49300 CHOLET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
828 ABS 49 (F)	23/07/2008	23/07/2008

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BU	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1PS09D100001881	M3 32

Type/CNIT	Énergie
-	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

669469

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P2200

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.77 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 68%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 30%
Efficacité par essieu : E2: 44%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 12%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -1.9% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

DEKRA
S049K118
A 27/01/2027
828 ABS 49