EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 125310973

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/04/2024 | 24147329 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/04/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S076D267

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CAUCHOIS

(3) COORDONNÉES : Hameau du Fond HALLOT
50 Route Départementale 6015

76190 VALLIQUERVILLE

Tél : 02.35.96.88.88 Fax : 0235963202

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRENOM : non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 076D1294

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DH-296-HJ(F) | 02/07/14 | 02/07/14 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF15R040H51162845 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP382D785 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

225035

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.04.2022:190 502 km / 29.04.2020:151 362 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 2 % | | 5 % | |
| **Forces verticales :** | 819 daN | | 496 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 254 daN | 249 daN | 147 daN | 155 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 2 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 288 daN | 265 daN | 196 daN | 157 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -1.8 % | -1.6 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%) : | -4.0 % | -4.0 % | | |