EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03430630

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26003003

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S010Z060

(9) RAISON SOCIALE : CTC 10

(3) COORDONNÉES : 13 rue de l'Aulne
ZA des sources
10150 CRENEY PRES TROYES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 010Z7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EL-757-MQ (F)	07/04/2017	12/12/1995

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF64X4JS300001033	N2

Type/CNIT	Énergie
4X4JS340M	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

52154

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Gauche Essieu 1)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)

COMMENTAIRES

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 20% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 21%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement : G : -2.3% D : -2.1% h : >1.2m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage