EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21929489

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25001367

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S025Z054

(9) RAISON SOCIALE : SARL CTPL 25

(3) COORDONNÉES : ZA DES COMBOTTES
25700 VALENTIGNEY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 025Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-730-CS (F)	04/10/2021	16/05/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAH92ZZ58L050217	N3

Type/CNIT	Énergie
NSPH92M2CR	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

369283

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) :
Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche Droite Milieu)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.60 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 75% E3 : 59% E4 : 49%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 19% E3 : 13% E4 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 41%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 41%
Efficacité par essieu : E2 : 65% E3 : 47% E4 : 63%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 11% E3 : 11% E4 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.3% h : <0.8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage