251/261

Complet
Compact
La référence !



BEI 251

Compact, facile d'utilisation et permettant d'établir rapidement un diagnostic fiable, le B.E.I. fait aujourd'hui office de référence (presse, constructeurs, importateurs...).

Intégration dans 3m² de l'ensemble des éléments du banc (sécurité, soufflerie et extracteur compris).

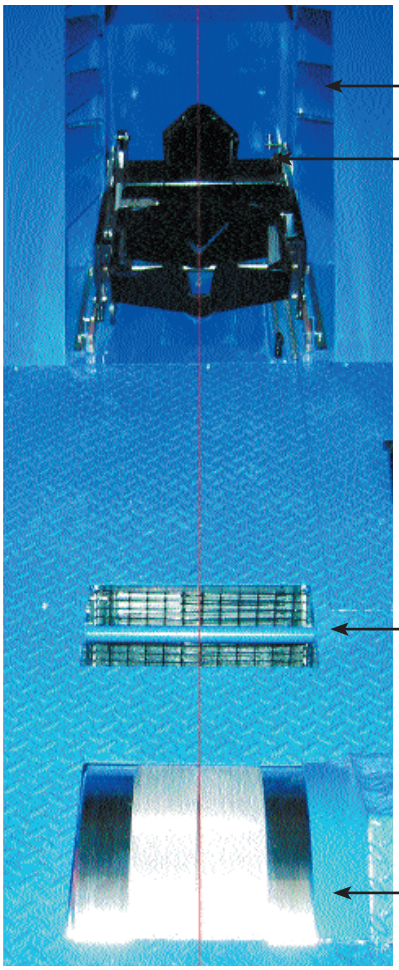
Alimentation en 220V et air comprimé et évacuation des gaz.

Essai effectué en 3 minutes



Console articulée
Commande du banc et de l'ordinateur

Soufflerie Fontale:
Refroidissement moteur



Système de fixation automatique SAFE©
Fermeture depuis la console
Aucune sangle
Maintient solide la moto

Soufflerie Arrière:
Refroidissement échappement, chaine, pneu.

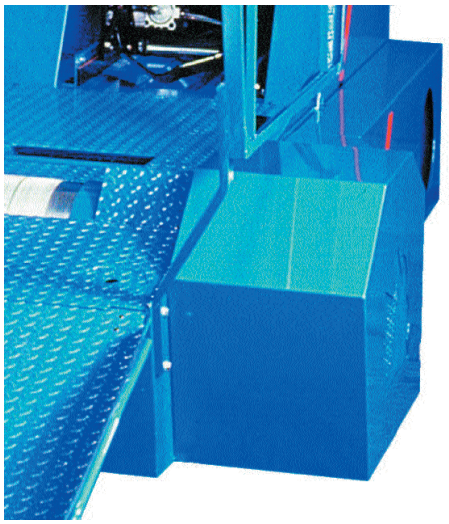
Rouleau rainuré:
Contrôle rapide de l'alignement des roues.



BEI 261

FUCHS

251/261



Frein d'endurance (B.E.I. 261)

Frein à courant de Foucault, puissance maxi 310 kW.
Inertie totale rouleau et frein : 7 kg/m^2.
Refroidissement du frein par air forcé et extracteur d'air chaud
Frein monté sur plots anti-vibratoires.
Encombrement réduit
Capteur de couple, **précision 99,95 %**.
Commande du frein 24V, alimentation secteur 220 - 240 V
Pilotage manuel ou automatique avec KHEOPS Simulator



Module Kheops Simulator de pilotage du frein

Pourquoi un frein d'endurance ?

Essais moteur en charge
Stabilisation des régimes
Simulations de route
Scénarii
Cartographie d'injection

Equipement	B.E.I. 251	B.E.I. 261
Rampe d'accès relevable anti-projections (élément de la directive CE)	X	X
Système de fixation automatique de la moto par la roue avant SAFE®	X	X
Procédé de vérification de l'alignement des roues	X	X
Soufflerie refroidissement du moteur, débit 5100 m3/H	X	X
Soufflerie refroidissement roue arrière et pots, débit 2000 m3/H	X	X
Deux systèmes de mesure, rouleau et roue	X	X
Console pour informatique & imprimante	X	X
Banque de donnée de paramètres d'essai motos	X	X
Frein d'arrêt de rouleau (élément de la directive CE) asservi à la rampe	X	X
Commande séparée du frein d'arrêt de rouleau	X	X
Barrières garde corps (élément de la directive CE)	X	X
Logiciel KHEOPS© avec carte d'acquisition de données PCI	X	X
Pré-équipement pour frein d'endurance	O	X
Frein d'endurance (Courant de Foucault)	O	X
Système d'analyse de gaz: (4 gaz, selecteur de voies, module Kheops analyse	O	O
SU Sensor Unit - station météo auto - capteur d'allumage	O	X
MSU Modular Sensor Unit - station météo auto - station évolutive 4 cartes d'acquisitio	O	O
Module KHEOPS de gestion MSU	O	O
Carte thermocouple (8 capteurs)	O	O
Carte analogique (8 capteurs)	O	O
Lanceur autonome (batterie & chargeur inclus)	O	O
Dispositif d'extraction de gaz	O	O
Soufflerie de refroidissement additionnelle	O	O
Kit de fixation scooter	O	O
KHEOPS Module scooter	O	O
Système Lambda	O	O
X=série O= option		

Dimensions L x l x h (rampe relevée) :
BEI 261: 3750 x 2180 x 2140 mm
BEI 251: 2800 x 1851 x 2140 mm

Système de fixation SAFE

exclusivité mondiale brevetée en 1993.

Système Automatique de Fixation Ergonomique.



La roue avant de la moto est maintenue en trois points distants. Ce système révolutionnaire maintient solidement la moto tout en lui laissant la liberté nécessaire aux contrôles dynamiques.

CE

FUCHS

FUCHS S.A. est un constructeur spécialiste à 100% des bancs d'essais moto !!