EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009211109**

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 29/09/2025 | 25062905 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

28/03/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S050K064

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Rue Michel de Lépiney

50800 SAINTE - CECILE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 050K7001

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| [redacted] (F) | 11/08/2021 | 10/11/2009 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| TEMSA | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| NLTTMSF6L01000041 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| TMF62GB12M | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

229640

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 6.1.1.c.1. | ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche Extérieur Intérieur) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche, Droite Gauche Inférieur Intérieur) |
| 7.1.2.b.1. | ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Arrière Droite) |
| 9.1.2.d.1. | ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière Gauche) |

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤1.85 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 55%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 1%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 27%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 42%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 25%
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.1% D: -1.9% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -2.8% D: -2.8%
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes