EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J 005314919

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2024	24155843

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S033J339**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
13 ROUTE DU PETIT CONSEILLER

33750 BEYCHAC-ET-CAILLAU
0564312950

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 033J7042
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-731-BA (F)	27/08/2013	25/10/2004

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AEA000003169	N2

Type/CNIT	Energie
44AEA957	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

593199

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)
5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ou des bagues (Essieu 1)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) E1 : 28% E2 : 35%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.2% h<0,8m

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J 005314942

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	13/11/2024	24155866

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S033J339**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
13 ROUTE DU PETIT CONSEILLER

33750 BEYCHAC-ET-CAILLAU
0564312950

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 033J7042
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-731-BA (F)	27/08/2013	25/10/2004

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AEA000003169	N2

Type/CNIT	Energie
44AEA957	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

593320

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24155843 DATE : 08/11/2024
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S033J339

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Milieu)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.17m-1) :
C5:0.71m-1 C6:1.05m-1 C7:0.74m-1 Moyenne : 0.84m-1

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 50%
Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 17%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 24%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-0.8% h<0,8m