ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D143224693**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26623409

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D223
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL
(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare
67200 STRASBOURG
Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067D0288
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DK-282-EV(F)	06/03/2017	18/09/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAFESD51526808	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT354X927	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243862

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : D, G

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG

4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré : AR

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AVD, AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures: ARD

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, ARG

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
22.10.2025:  241 648 km / 04.11.2024:  219 664 km / 02.11.2023:  193 311 km
10.11.2022:  169 461 km / 25.08.2022:  169 168 km / 19.08.2021:  141 357 km
31.08.2020:  116 189 km / 30.07.2019:   92 306 km / 23.08.2018:   71 493 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		5 %	
Force verticales :	1275 daN		1023 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	494 daN	479 daN	410 daN	382 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	479 daN	410 daN	382 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 76 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 3 %
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -4.0 % -2.0 %