EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 123218660

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/09/2023	23596937

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D223
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL
(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare
67200 STRASBOURG
Tél : 03.88.26.87.26 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : ZINCK REMY
N° D'AGRÉMENT : 067C0169
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FK-631-VL(F)	02/03/21	11/10/19

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1WK000063846915	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA510923	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51942

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

B305

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %	
Forces verticales :	922 daN		595 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	322 daN	319 daN	223 daN	232 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	319 daN	223 daN	232 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: 0.19 C2: 0.18				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-2.8 %		