RENAULT TRUCKS

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN , certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	HD004
	Variante :	UPZ6T4
	Version :	NARRE4680S075UBNN00
0.2.1	Nom commercial :	C
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Rivetée sur le support du siège droit
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	---
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VF630M165FD000240

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0323*06 délivrée le : 2014-04-01
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2014-12-04

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:		
	A l'arrêt		89 dB(A) à un régime de 1350tr/min
	En marche (dB(A))		77,3
47.	Niveau des émissions d'échappement:		Euro VI-B
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		(EU)595/2009*64/2012B
	1. Procédure d'essai: WHSC-ESC	CO (g/kWh):	0.081
		THC (g/kWh):	0.012
		NOx (g/kWh):	0.138
		NH3 (ppm):	1.9
		Particules (masse) (g/kWh):	0.0038
		Particules (nombre) (#/kWh):	0.87E+11
	Opacité de la fumée (ELR): (m^{-1})		---
	2. Procédure d'essai: WHTC-ETC	CO (g/kWh) :	0.101
		THC (g/kWh) :	0.014
		NHMC (g/kWh):	---
		CH_4 (g/kWh):	---
		NOx (g/kWh):	0.302
		NH3 (ppm):	0.2
		Particules (masse) (g/kWh):	0.0067
		Particules (nombre) (#/kWh):	0.99E+11
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m^{-1})		0.55 (EU) 595/2009*64/2012B
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :		Non
52.	Remarques:		---

DUPLICATE

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 8
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+3
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	---
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 4305 2-3: 1350
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10002
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	- - -
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	2987
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule: (kg)	8337
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5063 2: 1985 3: 1290
15. 15.1	Masse minimale du véhicule complété: (kg) Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	6703 1: 4285 2+3: 2418
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	27000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 11500 3: 7500
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 8000 2+3: 19000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	30500
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissibleau point d'attelage: (kg)	350

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 380 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	285 kW 1800 (tr/min)
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de dispositif d'attelage homologué 94/20/EC ou R55 ECE avec Dc>=31 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -

DUPLICATE