EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : **ZA61452187**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/08/2026	26003632

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/08/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038Z364

(9) RAISON SOCIALE : SARL GEMO AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 1005 Z.I LA GLORIETTE
38160 CHATTE

Tel : 0438902382

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038D1134

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-330-SN (F)	06/09/2021	28/11/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LRHNYHFS258070	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0115948	ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121995

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0031, P0037, P2271

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
19/09/2019 : 55451km / 12/12/2020 : 73533km / 20/07/2021 : 80243km / 29/08/2023 : 106437km /
03/10/2025 : 121152km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		18%	
Forces verticales	820daN		558daN	
Frein de service				
Force de freinage:	310daN	293daN	188daN	180daN
Déséquilibre (<20%):	6%		5%	
Force de freinage (efficacité):	310daN	293daN	188daN	180daN
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		