EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 632047462

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24058912

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :S012S077

(9) RAISON SOCIALE **CENTRE DE CONTROLE AUTOMOBILE 12**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0565427320
126 RUE NICOLAS APPERT
12000 RODEZ

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :012S1096
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BC-348-LW (F)	29/10/2010	29/10/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WE9HP0AW095987	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0000857	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

231611

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARD.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19/10/2018 : 140745km / 16/10/2020 : 171881km / 07/10/2022 : 198566km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%	
Forces verticales :	781daN		558daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	349daN	319daN	196daN	197daN
Déséquilibre (<20%):	9%		1%	
Forces de freinage (efficacité) :	349daN	319daN	196daN	197daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	79%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-2.0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-4.0%		