EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009737874

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	09/10/2026	26111551

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S068K067

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1, rue Jean Monnet

68390 SAUSHEIM

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 068K7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-932-ZA (F)	10/02/2017	23/12/2005

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRAS85XC0E698963	N3

Type/CNIT	Énergie
AS86TCN246	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

350864

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (Avant Droite)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (Essieu 3 Arrière Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26111511 DATE : 07/10/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S068K067

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: 0.47 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 74% E3: 47%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 5% E3: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 34%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -1.6% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 2.0% D: -4.0%