ATTESTATION
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/11/2025	25036782

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082K077

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 380 Impasse Umberti
ZI Umberti
82710 BRESSOLS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

NOM ET PRÉNOM :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DA-247-AD (F)	15/10/2020	30/10/2013

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZCF050C1105963162	M3

Type/CNIT	Énergie
M30VECTC0994779	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

336546

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes, véhicule ayant pour carrosserie NAVURB ou NAVREMURB, remorque ayant pour carrosserie REMURB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 26/02/2026

par le réseau Auto Bilan France

DEKRA Automotive SA
RCS Versailles
CS 30584 - 78197 TRAPPES

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

3.3.1.b.1.	MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche Inférieur)
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Milieu Gauche)
4.3.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Milieu Supérieur)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
4.8.1.a.1.	ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Inférieur)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite Inférieur Intérieur)
9.1.2.b.1.	ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Avant Droite Extérieur Inférieur)
9.1.2.c.1.	ISSUES DE SECOURS : Marteau brise-vitre manquant (Droite Milieu)
9.1.2.d.1.	ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Latéral Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées :
C1: <0.10 m□¹ C2: <0.10 m□¹
Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service (≥ 45%) : E1: 76% E2: 68% global: 72%
Secours (≥ 23%) : indépendance des circuits
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service (< 20%) : E1: 11% E2: 15%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) :
G: -1.6% D: -2.2% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :
G: -4.0% D: -2.5% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes