AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005482386

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25038184

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S003J069**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU PARC DE LA MOTHE

03400 YZEURE
04.70.46.11.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 003J7012
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AS-900-XQ (F)	23/09/2020	28/05/2010

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1GX586H7C002069	M3

Type/CNIT	Energie
GX586HC	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

543551

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)
9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière, Droite Latéral, Gauche Latéral)
9.11.2.b.1. SYSTÈME DE RETENUE DU FAUTEUIL ROULANT : Mauvais état (Gauche Latéral)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 71%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 10%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 29%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.7% D:-1.4% h<0,8m