## 11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque du correcteur : néant.
11.2 Pression déclarée par le constructeur : 9 bars.
11.3 Pression de disjonction : 9,9 bars.
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
11.4.1 - à la tête d'alimentation : néant
11.4.2 - à la tête de commande : néant.
11.5 Longueur des bras de levier (mm) : essieu 1 : néant - essieu 2 : néant.
11.6 Course maximale des actionneurs de freins (mm) : essieu 1 : néant - essieu 2 : néant.

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

| Inscription | Affectation |
|---|---|
| Orange 1 | Circuit frein essieu 1 |
| Bleu 2 | Circuit frein essieu 2 |
| Marron | Circuit servitudes |
| Vert | Circuit frein de parc |

11.8 Observations : /

## PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande d'IVECO FRANCE, 1, Rue des combats du 24 Août 1944 – porte E 69200 VENISSIEUX, que les véhicules :
- de catégorie internationale : M3,
- genre : TCP
- marque : IRISBUS
- type variantes versions :SFR160, versions 6A - 7A - 5C – 6C – 7C - 6H – 7H

livrés aménagés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type concerné.

Cette extension est motivée par :
- la mise à jour de la classe environnementale : 0555*0651C, 0555*0651G ou 0555*0651K
- l'adjonction d'un nouvel emplacement du levier de commande de boîte de vitesse
- l'extension de la porte double dans l'empattement aux versions 6H et 7H
- l'adjonction de la boîte de vitesse ZF6HP604C

Nota : « Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km / h »

Dérogations ministérielles n°32615 du 20 avril 2005 et n° 32875 du 30 janvier 2006 en ce qui concerne la longueur de la plate-forme élévatrice

Mentions particulières (à reporter sur la carte grise) : Nombre de places assises : (véhicule à nombre de places variable). en version 5C= 52
en versions 6A - 6C - 6H = 61
en versions 7A - 7C – 7H = 65

VU, APPROUVÉ ET ENREGISTRÉ SOUS LE N° **L-0294-05-06**
fait à LYON, le juillet 2007
Pour le directeur régional de l'industrie de la recherche et de l'environnement
et par délégation,
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur divisionnaire de l'industrie et des mines
**J.L PRAT**

fait à LYON, le juillet 2007
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines
**Alain DANIERE**

## CERTIFICAT DE CONFORMITÉ (Véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné
- Constructeur : **IVECO France**, Porte E – 1, Rue des Combats du 24 août 1944, 69200 VENISSIEUX

certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

**Dénomination**

(D.1) Marque **IRISBUS**
(D.2) Type Variante Version Type: **SFR 160**
Variante: /
Version: ~~6A - 7A - 5C – 6C – 7C – 6H – 7H~~ (1)
(D.3) Dénomination commerciale ~~ARWAY–CROSSWAY-RECREO –EVADYS H~~ (1)
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (2) **VNESFR160OMO02043**
(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg): 19 300
(F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (Kg): ~~19 000~~ ou ~~19 100~~ ou 19 300 (3)
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (Kg): ~~22 500~~ ou ~~22 600~~ ou 22800 (3)
(G) Masse en service (G1 +75) (Kg) (2) : ~~11575~~
(G.1) Masse à vide national (PV) (Kg) (2) : ~~11500~~
(J) Catégorie internationale : **M3**
(J.1) Genre national : **T.C.P.**
(J.3) Carrosserie (désignation nationale) : **CAR**
(K) Numéro de la réception par type : **L-0294-05-06**
(P.1) Cylindrée (cm³): 7790
(P.2) Puissance nette maximale (kW) : 243 ou ~~280~~ (1)
(P.3) Source d'énergie : G.O
(P.6) Puissance administrative (CV) : 21

(S.1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur), véhicule à nombre de places variable : en version 5C = 52 en versions 6A-6C-6H = 61 et en version 7A-7C-7H = 65
(U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) : ~~86~~ - ~~86~~ - 87 (1)
(U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn⁻¹) 1 540
(V.7) $CO_2$ : /
(V.9) Classe environnementale : (1)

| | |
|---|---|
| 0555*0578B avec moteur F2BE3682A*P ou moteur F2BE3682B*P | 0555*0651C avec moteur F2BE3682A*R ou moteur F2BE3682B*R |
| 0555*0578D avec moteur F2BE3682A*M ou moteur F2BE3682B*M | ~~0555*0651G avec moteur F2BE3682A*S ou moteur F2BE3682B*S~~ |
| 0555*0578H avec moteur F2BE3682A*N ou moteur F2BE3682B*N | ~~0555*0651K avec moteur F2BE3682A*U ou moteur F2BE3682B*U~~ |

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota);
- sort de nos usines (magasins), le
pour être livré à :

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 22 856 000 Euros
1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 693 818 LYON

Fait à, Le 15 JAN. 2008

(1) Rayer la mention inutile
(2) A compléter
(3) Rayer la mention inutile: le véhicule équipé - d'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur électromagnétique sur transmission admet un PTAC de 19 300 Kg et d'un PTRA de 22 800 Kg
- d'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur hydraulique sur transmission admet un PTAC de 19 100 kg et d'un PTRA de 22 600 kg

**Nota:** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type

**Rappel:** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R313-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R 318-5 du code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

ARWAY-CROSSWAY
RECREO
EVADYS H

# IRISBUS

L-0294-05-06
du 11juillet 2007

# Description du véhicule SFR160

## 0 GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : **IVECO France**
Porte E – 1,Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 Vénissieux
0.3 Marque : **IRISBUS**
0.4 Désignation commerciale : **ARWAY- CROSSWAY- RECREO – EVADYS H**
0.5 Catégorie internationale : **M3**
0.6 Genre : **TCP**
0.7 Type : **SFR160**
Variante(s) : /
Version(s) : **6A – 7A - 5C – 6C -7C – 6H – 7H**
Version 6A = carrosserie ARWAY empattement 6,200
Version 7A = carrosserie ARWAY empattement 6,965.
Version 5C = carrosserie CROSSWAY ou RECREO empattement 5,300
Version 6C = carrosserie CROSSWAY ou RECREO empattement 6,200
Version 7C = carrosserie CROSSWAY ou RECREO empattement 6,965
Version 6H = carrosserie EVADYS H empattement 6,200
Version 7H = carrosserie EVADYS H empattement 6,965
0.7.1 Décodage de TVV : /
0.8 Puissance administrative : 21 CV.

## 1 CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples, 2 roues jumelées.
Jantes acier ou jantes aluminium avec moyeux adaptés .
1.1.1 Emplacement des roues motrices : AR.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : AV.
1.2 Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes : - indices de charge égale ou supérieur à :

| | Essieu 1 | Essieu 2 |
|---|---|---|
| Charge | 7 100 | 12 600 |
| Indice* | 152 / ... | ... / 148 |

* Indice de vitesse ≥ K
1.3 Constitution du châssis : caisse-poutre avec structure en tubes et tôles d'acier soudés.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : en AR de l'essieu AR, monté longitudinalement.
1.5 Emplacement du poste de conduite : avancé côté gauche.

## 2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1 Masse en charge maxi admissible en service par l'Etat (PTAC) : 19 000
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie: 22 500
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3 500
2.4 Masse en charge techniquement admissible :19 300
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 7 100
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 12 600
2.6 Voie avant en version 6A et 7A : 2,026 ou 2,038 (jante acier) ou 2,050 (jante aluminium)
Voie avant en version 5C-6C et 7C et en version 6H et 7H: 2,068 ou 2,078 (jante acier) ou 2,092 (jante aluminium)
2.7 Voie arrière :1,814 ( jante acier) ou 1,833(jante aluminium)
2.8 Empattement = 5,300 en version 5C - 6,200 en version 6A-6C-6H et 6,965 en version 7A-7C-7H

***- VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES AMENAGEMENT-***
(valeurs limites minimales pour le véhicule aménagé)

| Versions : | 6A | 7A | 5C | 6C | 7C | 6H | 7H |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : | | | | | | | |
| 2.9.0 Total : | 9650 | | | | | | |
| 2.9.1 sur essieu 1 : | 2825 | | | | | | |
| 2.9.2 sur essieu 2 : | 6355 | | | | | | |
| 2.10 Porte-à-faux avant | 2,498 | | 2,063 | 2,503 | | 2,536 | |
| 2.11 Porte-à-faux arrière : | | | | | | | |
| 2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire : | 3,293 | | | 3,292 | | 3,293 | |
| 2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires : | 3,293 | | | 3,292 | | 3,293 | |
| 2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires | 3,293 | | | 3,292 | | 3,293 | |
| 2.12 Longueur hors-tout : | 11,991 | 12,756 | 10,655 | 11,995 | 12,760 | 12,029 | 12,794 |
| 2.13 Largeur hors-tout : | 2,550 | | | | | | |

***- VÉHICULES LIVRES CARROSSES et AMENAGES -***
ces poids varient en fonction des options et des aménagements

| Versions : | 6A | 7A | 5C | 6C | 7C | 6H | 7H |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : | | | | | | | |
| 2.9.0 Total : | 12150 | 12740 | 10370 | 11230 | 11620 | 12097 | 12530 |
| 2.9.1 sur essieu 1 : | 4300 | 4690 | 3070 | 4000 | 4270 | 4258 | 4570 |
| 2.9.2 sur essieu 2 : | 7850 | 8050 | 7300 | 7230 | 7350 | 7839 | 7960 |
| 2.10 Porte-à-faux avant | 2,498 | | 2,063 | 2,503 | | 2,536 | |
| 2.11 Porte-à-faux arrière : | | | | | | | |
| 2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire : | 3,293 | | | 3,292 | | 3,293 | |
| 2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires : | 3,293 | | | 3,292 | | 3,293 | |
| 2.12 Longueur hors-tout : | 11,991 | 12,756 | 10,655 | 11,995 | 12,760 | 12,029 | 12,794 |
| 2.13 Largeur hors-tout : | 2,550 | | | | | | |

NOTA : pour les véhicules munis d'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur sur transmission (voir 7.9), il est admis de pouvoir augmenter la masse en charge maxi admissible (2.1) et la masse en charge maxi ensemble admissible (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, soit 100 kg ou 300 kg.
Le véhicule équipé du pont 11x41 associé à la boîte I ne bénéficie pas de cette majoration de poids de 300 kg
Aucune majoration de poids n'est autorisée pour l'essieu 2

## 3 MOTEUR

3.1 Dénomination du type : **F2BE3682----------**
3.1.1 Marque : **IVECO**
3.1.2 Marquage moteur : **F2BE3682----------**
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur thermique
3.2.2 Principe de fonctionnement: Moteur diesel à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin ; suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur.
3.2.3 Suralimentation : Turbocompresseur
3.2.4 Dispositif anti-pollution : Oui,
SCR (Selective Catalytic Reduction) : Système de réduction des gaz polluants utilisant l'urée comme catalyseur (AdBlue) ou
SCR + CRT(Continuous Regeneration Trap): système utilisant en plus de l'urée un filtre à particules

| Moteur | SCR | SCRT |
|---|---|---|
| F2BE3682A*P ou R et F2BE3682B*P ou R | X | |
| F2BE3682A*M ou S et F2BE3682B*M ou S | X | |
| F2BE3682A*N ou U et F2BE3682B*N ou U | | X |

| | | *F2BE3682A* --F2BE3682B*-* | |
|---|---|---|---|
| 3.3 | Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne | | |
| 3.4 | Cylindrée : 7790 | | |
| 3.5 | Rapport volumétrique de compression : 16 ± 0,8 / 1 | | |
| 3.6 | Puissance maximale (kW) : | 280 | 243 |
| 3.7 | Régime de puissance maximale (tr/min) : | 2 050 | 2 050 |
| 3.8 | Couple maximal (daNm ISO) : | 150 | 150 |
| 3.9 | Régime de couple maximal (tr/min) : | 1 125 | 1 125 |
| 3.10 | Régime de rotation maximal (tr/min) : | 2 250 ± 100 | 2 250 ± 100 |
| 3.11 | Carburant utilisé : G.O. | | |
| 3.12 | Réservoir de carburant | | |

| | de série en version 6A-6C-7A -7C et 6H-7H | en option en version 6A-6C-7A - 7C et 6H-7H |
|---|---|---|
| 3.12.1 Emplacement | en avant de l'essieu 1 | en avant de l'essieu 1 |
| 3.12.2 Capacité | 310 litres ou 220 litres | 440 litres ou 350 litres |
| 3.12.3 Matériaux | plastique | plastique |

| | de série en version 5C | en option en version 5C |
|---|---|---|
| 3.12.1 Emplacement | dans l'empattement | / |
| 3.12.2 Capacité | 350 litres | / |
| 3.12.3 Matériaux | plastique | / |

3.12.4 Réservoir d'urée

| | de série |
|---|---|
| 3.12.4.1 Emplacement | à l'arrière droit |
| 3.12.4.2 Capacité | 60 litres |
| 3.12.4.3 Matériaux | plastique |

3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs pompes.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur: Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.

| | | *F2BE3682A*--* | *F2BE3682B*--* |
|---|---|---|---|
| 3.20 | Niveau sonore au point fixe : | | |
| 3.20.1 | Valeur du niveau sonore (dBA) : | | |
| | - avec boîte I | 87 | 87 |
| | - avec boîte II et IV | 85 | 85 |
| | - avec boîte III | 86 | 86 |
| 3.20.2 | Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) : | 1 540 | 1 540 |

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : arrière droit.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : la plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :

| |
|---|
| 0555*0578B avec moteur F2BE3682A*P ou moteur F2BE3682B*P |
| 0555*0578D avec moteur F2BE3682A*M ou moteur F2BE3682B*M |
| 0555*0578H avec moteur F2BE3682A*N ou moteur F2BE3682B*N |
| 0555*0651C avec moteur F2BE3682A*R(#) ou moteur F2BE3682B*R(#) |
| 0555*0651G avec moteur F2BE3682A*S(#) ou moteur F2BE3682B*S(#) |
| 0555*0651K avec moteur F2BE3682A*U(#) ou moteur F2BE3682B*U(#) |

(#) : A, B, C, D, E = désignation particulière pour identifier les moteurs sans limiteur de couple ne pouvant équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

## 4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :
boîte I mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S1600 ou ZF 6S1601),
boîte II automatique à 4 rapports + 1 M. AR. (VOITH D864.5).
boîte III mécanique à 12 rapports + 1 M AR (ZF Astronic ZF 12 AS 1601)
boîte IV automatique à 6 rapport + 1 M.AR (ZF 6HP604C)
4.1.1 Emplacement du levier de commande: levier au plancher ou sélection sur pupitre + impulsion par comodo au volant. (Boîte I et III) ou clavier sur console(Boîte II et IV).
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : hydraulique avec assistance pneumatique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre et cardans entre boîte et pont AR.

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 295 / 80 R 22.5 (3 181).

4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1 000 tr / min (avec couple 14/43 (1/3,07) pour la boîte I et avec couple 8/37 (1/ 4,63) pour la boîte II et couple 11/41 (1/3.73) pour la boîte III)

Boîte I : (ZF 6S1600 ou ZF 6S1601)

| Combinaison des vitesses | Rapport de boîte | Rapport total du pont | Réduction planétaire | Démultiplication totale | Vitesse à 1000 tr / min (en km / h) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 ère | 1 / 7,72 | 1 / 3,07 (14x43) | 1 | 1 / 23,7 | 8,053 |
| 2 ème | 1 / 4,42 | 1 / 3,08 (12x37) | | 1 / 13,57 | 14,065 |
| 3 ème | 1 / 2,66 | 1 / 3,21 (14x45) | 1 | 1 / 8,166 | 23,37 |
| 4 ème | 1 / 1,79 | 1 / 3,36 (11x37) | | 1 / 5,495 | 34,731 |
| 5 ème | 1 / 1,28 | 1/3,42 (12x41) | 1 | 1 / 3,927 | 48,57 |
| 6 ème | 1 / 1 | 1/3,73 (11x41) | | 1 / 3,07 | 62,169 |
| AR | 1 / 7,10 | | | 1 / 21,797 | 8,756 |

Boîte II : (VOITH D864.5)

| Combinaison des vitesses | Rapport de boîte | Rapport total du pont | Réduction planétaire | Démultiplication totale | Vitesse à 1000 tr / min |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 ère | 1 / 5,027 | 1/4,63 (8x37) | 1 | 1 / 23,275 | 8,2 |
| 2 ème | 1 / 1,36 | 1/4,89 (9x44) | | 1 / 6,2968 | 30,31 |
| 3 ème | 1/1 | 1/5,125 (8x41) | | 1/4,63 | 41,222 |
| 4 ème | 1 / 0,735 | 1/5,29 (7x37) | | 1 / 3,403 | 56,085 |
| AR | 1 / 4,1 | | | 1 / 18,983 | 10,054 |

Boîte III : ZF 12AS1601

| Combinaison des vitesses | Rapport de boîte | Rapport total du pont | Réduction planétaire | Démultiplication totale | Vitesse à 1000 tr / min |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 ère | 1 / 12,326 | | | 1 / 45,94 | 4,15 |
| 2 ème | 1 / 9,59 | | | 1 / 35,74 | 5,34 |
| 3 ème | 1 / 7,435 | 1 / 3,73(11x41) | 1 | 1 / 27,71 | 6,89 |
| 4 ème | 1 / 5,784 | | | 1 / 21,56 | 8,85 |
| 5 ème | 1 / 4,565 | | | 1 /17,015 | 11,22 |
| 6 ème | 1 / 3,552 | | | 1 / 13,24 | 14,42 |
| 7 ème | 1 / 2,7 | | | 1 / 10,06 | 18,96 |
| 8 ème | 1/ 2,101 | | | 1 / 7,831 | 24,37 |
| 9 ème | 1/ 1,629 | | | 1/ 6,07 | 31,43 |
| 10 ème | 1/ 1,267 | | | 1/ 4,72 | 40,41 |
| 11 ème | 1 | | | 3,73 | 51,21 |
| 12 ème | 1 / 0,778 | | | 1 / 2,9 | 65,82 |
| AR | 1 / 11,413 | | | 1 / 42,54 | 4,47 |

Boîte IV : (ZF 6HP604C)

| Combinaison des vitesses | Rapport de boîte | Rapport total du pont | Réduction planétaire | Démultiplication totale | Vitesse à 1000 tr / min |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 ère | 1 / 3,43 | 1/4,56 (9x41) | 1 | 1 / 15,62 | 12,21 |
| 2 ème | 1 / 2,01 | 1/5,125 (8x41) | | 1 / 9,16 | 20,84 |
| 3 ème | 1 / 1,42 | | 1 | 1 / 6,47 | 29,5 |
| 4 ème | 1 / 1,00 | | | 1 / 4,56 | 41,9 |
| 5 ème | 1 / 0,83 | | 1 | 1 / 3,78 | 50,48 |
| 6 ème | 1 / 0,585 | | | 1 / 2,665 | 71,6 |
| AR | 1 / 4,84 | | | 1 / 22,05 | 8,66 |

4.5 Vitesse maximale calculée : environ 168 km / h au régime de régulation à vide.

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui.

4.9 Limiteur de vitesse : oui, par dispositif additionnel.

## 5 SUSPENSION

5.1 Avant : combinés « coussin-amortisseur télescopique », valve de nivellement, barre stabilisatrice

5.2 Arrière :

5.2.1 Suspension de l'essieu moteur : coussins pneumatiques, amortisseurs télescopiques, valve de nivellement, bielles de retenue de pont, barre stabilisatrice.

5.3 Essieux relevables ou délestables : /

5.4 Suspension spécifique : En option : possibilité d'abaissement du véhicule agissant sur l'ensemble des coussins de suspension, par une commande à impulsion au tableau de bord.

La suspension revient automatiquement en position route à 15 km/h ou est asservie aux portes et au frein de point d'arrêt

## 6 DIRECTION

6.1 Type de direction : écrou à billes, assistance hydraulique avec vérin intégré.

6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) :

18,12 en version 5C - 21,214 en version 6A - 6C et 6H - 23,326 en version 7A- 7C et 7H

## 7 FREINAGE

7.1 Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type I-I).

7.2 Répartiteur de freinage : non.

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui, en série (catégorie 1).Dispositif comportant un capteur par roue ; régulation individuelle à l'AR, régulation individuelle modifiée à l'AV. Un voyant orange au tableau de bord signale toute défaillance

En option : dispositif anti-patinage (ASR).

7.3 Frein de secours : indépendance des circuits.

7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressorts sur l'essieu 2.

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique.

7.5.2 Frein de secours : pneumatique.

7.5.3 Frein de stationnement : mécanique (ressorts)

7.6 Assistance des freins : sans objet

7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :

- air comprimé: 1 de 30 litres pour circuit AV, 1 de 30 litres + 1 de 15 litres pour circuit AR, servitudes: 1 de 30 litres + 1 de 15 litres avec la boîte Astronic + en option 1 de 15 litres pour le dispositif de desserrage auxiliaire du frein de stationnement

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : témoins optiques rouges sur planche de bord et témoin acoustique

7.7.2 Paramètres mesurés pour l'alarme : chute de pression ; défaillance de l'antibloqueur.

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par actionnement de la clef de contact.

7.8 Type de freins :

7.8.1 Frein de service :

7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques

7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques

7.8.2 Frein de secours : à disques

7.8.3 Frein de stationnement : à disques

7.9 Ralentisseur :

- Frein moteur par décompression : de série
- Ralentisseur électrique ou hydraulique en option,

ralentisseur électrique obligatoire avec le pont 11x41 associé à la boîte I

7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : Ralentisseur électrique et hydraulique en option

7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :

Avec boîte I et boîte III: frein moteur par décompression

Avec boîte I et pont (11x41) : frein moteur par décompression et ralentisseur électrique

Avec boîte II : combiné et hydraulique, incorporé à la boîte de vitesses.

## 8 CARROSSERIE

8.1 Description sommaire de la carrosserie : autocar.

8.1.2 Aménagements particuliers : en option

- Double vitrage (*)
- Chauffage autonome (*)
- Siège convoyeur en avant de la séparation avant droite (*)
- Air conditionné (*)
- Roué de secours (*)
- Rack à bagages (*)
- Podium et porte-bagages démontables en version 6A-7A-5C-6C et 7C(1) Voir 8.3.1 et 8.4.2
- un ou deux packs UFR (Unité pour Fauteuil Roulant), uniquement avec porte médiane double (2) en version 6A-7A-5C-6C et 7C voir 8.3.1 et 8.4.2

(*) NOTA : le poids du véhicule augmente avec les options ci-dessus.

(1) Le démontage du podium supprime 4 places assises

(2) l'installation d'un pack UFR supprime 6 places assises et l'installation de deux packs UFR supprime 8 places assises

8.1.2.1 Soutes et coffres à bagages :

| Version | Type de 2ème porte | Option | VOLUME MAXIMAL DES SOUTES (m³) SOUTES Nombre | Emplacement | Volume |
|---|---|---|---|---|---|
| 6A | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 5,88 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 5,6 |
| 7A | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 6,98 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 6,7 |
| 5C | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 3,26 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 3 |
| 6C | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 5,35 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 5,1 |
| 7C | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 6,35 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 6,09 |
| 6H | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 6,47 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 6,19 |
| 7H | Médiane simple | Sans | 1 | dans l'empattement | 7,69 |
| | Médiane double | Sans | 1 | dans l'empattement | 7,41 |

8.2 Matériaux constituant la carrosserie :

8.2.1 Nature : caisse autoportante de conception mixte alliant des profilés et tôles emboutiés assemblés par soudure.

8.2.2 Protection contre l'incendie : oui.

8.2.3 Trappes d'évacuation des fumées: au minimum 1 trappe d'évacuation des passagers dans le toit.

8.3 Nombre de places :

8.3.1 Places adultes :

FOURCHETTE DES AMÉNAGEMENTS TYPES (1) et (2)

| Version | Type de 2ème porte | Nombre de pl. assises y compris conducteur Maxi | Mini | Nbre maxi de places debout correspondant au maxi assis | Nombre total de places Maxi | Mini |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6A | Médiane M ou S | 61* 60** | 54 | 26 | 87 | 54 |
| | Médiane D | 59* 58** | 50 | 28 | 86 | 50 |
| 7A | Médiane M ou S | 65* 64** | 58 | 21 | 86 | 58 |
| | Médiane D | 63* 62** | 54 | 27 | 89 | 54 |
| 5C | Médiane M | 52** 51* | 40 | 25 | 77 | 40 |
| | Médiane N | 52 | 38 | 24 | 76 | 38 |
| | Médiane D | 50** 49* | 38 | 24 | 74 | 38 |
| 6C | Médiane M | 60** 59* | 48 | 29 | 89 | 48 |
| | Médiane N | 60 | 50 | 28 | 88 | 50 |
| | Médiane D | 58** 57* | 50 | 28 | 86 | 50 |
| 7C | Médiane M | 64** 63* | 52 | 31 | 95 | 52 |
| | Médiane N | 64 | 50 | 30 | 94 | 50 |
| | Médiane D | 62** 61* | 50 | 30 | 92 | 50 |
| 6H | Médiane M ou S | 61* 60** | 40 | 29 | 90 | 40 |
| | Médiane D | 59* 58** | 38 | 28 | 87 | 38 |
| 7H | Médiane M ou S | 65* 64** | 44 | 26 | 91 | 44 |
| | Médiane D | 63* 62** | 42 | 30 | 93 | 42 |

* avec siège convoyeur ; ** sans siège convoyeur

(1) le nombre de places assises est diminué de 4 places, lorsque le podium est démonté

(2) le nombre de places assises est diminué de 6 places, en présence d'un pack UFR

le nombre de places assises est diminué de 8 places, en présence de deux packs UFR

8.3.2 Places debout : en option, avec équipement en poignées de maintien.

ce véhicule peut recevoir un maximum de 28 places debout en version A,

31 places debout en version C et 29 places debout en version H

8.3.3 Surface S0 = 26 m2 en version 7A-7C-7H et 24 m2 en version 6A-6C-6H et 21 m² en version 5C

8.4 Sièges :

8.4.1 Nombre total : correspondant aux aménagements types décrits au point 8.3.1

| Version | Type de 2ème porte | NOMBRE DE SIÈGES OU BANQUETTES 2 places Maxi | Mini | 3 à 5 places |
|---|---|---|---|---|
| 6A | Médiane M ou S | 28 | 24 | 1 |
| | Médiane double | 27 | 22 | 1 |
| 7A | Médiane M ou S | 30 | 26 | 1 |
| | Médiane double | 29 | 24 | 1 |
| 5C | Médiane M ou S | 24 | 17 | 1 |
| | Médiane N ou S | 24 | 16 | 1 |
| | Médiane Double | 23 | 16 | 1 |
| 6C | Médiane M ou S | 28 | 21 | 1 |
| | Médiane N ou S | 28 | 22 | 1 |
| | Médiane Double | 27 | 22 | 1 |
| 7C | Médiane M ou S | 30 | 23 | 1 |
| | Médiane N ou S | 30 | 22 | 1 |
| | Médiane Double | 29 | 22 | 1 |
| 6H | Médiane M ou S | 28 | 17 | 1 |
| | Médiane Double | 26 | 17 | 1 |
| 7H | Médiane M ou S | 30 | 19 | 1 |
| | Médiane Double | 28 | 19 | 1 |

8.4.2 Équipements particuliers :

Strapontins : NON.

Siège du conducteur : équipé d'une ceinture de sécurité 3 points.

Sièges des passagers : équipés de ceintures de sécurité 2 points, sauf pour les sièges derrière le conducteur et en arrière des puits d'escalier, qui reçoivent des ceintures de sécurité 3 points ; en option, sièges équipés de ceintures de sécurité 3 points à toutes les places.

Banquette arrière : 3 à 5 places

- avec sièges entité e2-9019 ceinture 2 ou 3 points
- avec autres sièges : ceinture 3 points

Siège du convoyeur en option: équipé d'une ceinture de sécurité 3 points en arrière de celui-ci.

Podium démontable:impose une séparation et les ceintures de sécurité 3 points en arrière de celle-ci.

Rack à bagages : impose les ceintures 3 points en arrière de celui-ci.

Pack(s) UFR : impose une séparation et des ceintures de sécurité 3 points en arrière de celui-ci.

L'emplacement pour le fauteuil est équipé de système de retenu du fauteuil roulant et de son occupant. Le véhicule est équipé d'une plate-forme élévatrice.

Sièges décalables : non.

Sièges basculables : non.

Sièges à dossier inclinable : en option.

8.5 Portes :

8.5.1 Nombre, disposition et fonction :

| Version | Portes placées sur les faces latérales À l'avant Côté gauche | Côté droit | Médiane Côté gauche | Côté droit | À l'arrière Côté gauche | Côté droit | Porte sur la face arrière |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6A et 7A 5C 6C et 7C | / | 1 M | / | 1 M ou S | / | / | / |
| | / | 1M | / | 1 D | / | / | / |
| | / | 1M ou 1N | / | 1M ou N ou S | / | / | / |
| | / | 1M ou 1N | / | 1D | / | / | / |
| 6H et 7H | / | 1 M | / | 1 M ou S | / | / | / |
| | / | 1M | / | 1D | / | / | / |

8.5.2 Fermeture : verrouillage à clé, en option : à commande centralisée.

8.5.3.1 Porte de service : M, simple, à 1 vantail s'ouvrant vers l'extérieur.

8.5.3.2 Porte de service : N, simple, à 2 vantaux s'ouvrant vers l'extérieur.

8.5.3.2 Porte de service : D, double, à 2 vantaux s'ouvrant vers l'extérieur.

8.5.3.3 Porte de dégagement : néant.

8.5.3.4 Porte de secours : S, simple, à 1 ou 2 vantaux s'ouvrant vers l'extérieur

8.5.3.5 Autre porte : néant.

8.5.4 Type de portes et commandes :

| Fonction des portes | Types de portes |
|---|---|
| M, N, S ou D | Louvoyante |

Les portes sont équipées:

- d'une commande électropneumatique au tableau de bord
- de commandes de secours pneumatiques intérieures et extérieures.

Toutes les portes verrouillées de l'extérieur peuvent s'ouvrir de l'intérieur, et elles ne peuvent être verrouillées de l'intérieur.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :

8.6.1 Emplacement :

| Version | Vitres placées sur les faces latérales Côté gauche Total | Dont fenêtre de secours | Côté droit Total | Dont fenêtre de secours | Vitres placées ou sur la face arrière Fenêtre fixe faisant office de fenêtre de secours | Trappe d'évacuation des passagers |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5C | 7 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1, 2 ou 3 |
| 6A-6C-6H | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1, 2 ou 3 |
| 7A-7C-7H | 9 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1, 2 ou 3 |

8.6.2 Mode d'ouverture : vitres : marteaux-pics liés au véhicule, trappes par éjection.

NOTA : Le cas échéant, la baie aérante est sans incidence sur les vitres issues de secours.

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté.

8.7.2 Vitres latérales : verre trempé.

8.7.3 Lunette arrière : verre trempé.

8.8 Equipement des places assises en ceinture de sécurité : voir point 8.4.2

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :

8.10.1 Avant : /.

8.10.2 Arrière : assuré par la carrosserie

## 9 ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

| | | | 6A 7A | 5C 6C 7C | 6H 7H |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.1 | Feux de route : | 2, groupés | x | x | |
| | | 2, indépendants | | | x |
| 9.2 | Feux de croisement : | 2, groupés | x | x | |
| | | 2, indépendants | | | x |
| 9.3 | Feux de position: | | | | |
| 9.3.1 | avant : | 2, incorporés aux feux de croisement | x | x | x |
| 9.3.2 | latéraux | 5, 6 ou 7 suivant les versions, sur chaque face, incorporés aux catadioptres latéraux | x | x | x |
| 9.4 | Feux de position arrière : | 2 (feux rouges arrière). | x | x | x |
| 9.5 | Indicateurs de changement de direction : | | | | |
| 9.5.1 | Avant : | 2, indépendants | x | x | x |
| 9.5.2 | Arrière : | 2, indépendants | x | | x |
| | | 2 groupés. | | x | |
| 9.5.3 | Latéraux : | 1 ou 2 indépendants | x | x | x |
| 9.6 | Feux stop : | 2, indépendants | x | | x |
| | | 2, groupés | | x | |
| 9.7 | Éclairage de la plaque d'immatriculation | 2 feux indépendants | x | x | x |
| 9.8 | Dispositifs réfléchissants : | | | | |
| 9.8.1 | Avant : | / | | | |
| 9.8.2 | Arrière : | 2, indépendants | x | | x |
| | | 2, groupés | | x | |
| 9.8.3 | Latéraux : | 5 , 6 ou 7 suivant les versions, sur chaque face, incorporés aux feux de position | x | x | x |
| 9.9 | Feux de détresse : | par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction. | | | |
| 9.10 | Feux de marche arrière : | 2, indépendants | x | | x |
| | | 2, groupés | | x | |
| 9.11 | Feux de brouillard : | | | | |
| 9.11.1 | Avant : | 2, indépendants | x | x | x |
| 9.11.2 | Arrière : | 2, indépendants | x | | x |
| | | 1 ou 2, groupés | | x | |
| 9.12 | Feux d'encombrement : | | | | |
| 9.12.1 | Avant : | 2, indépendants | x | x | x |
| 9.12.2 | Arrière : | 2, indépendants | x | x | x |
| 9.14 | Feux spéciaux : | | | | |
| | En option, en partie haute de la face arrière : | | | | |
| | Indicateur de changement de direction : | 2, indépendants | x | x | x |
| | Feux stop | 2, indépendants | x | x | x |

## 10 DIVERS

10.1 Accessoires :

10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses et balayage intermittent.

10.1.2 Lave-glace : oui.

10.1.3 Rétroviseurs :

10.1.3.1 Extérieur : 2 + 1 rétroviseur extérieur de surveillance

10.1.3.2 Intérieur : 2 rétroviseurs intérieurs de surveillance avec porte médiane M

1 rétroviseur intérieur de surveillance avec la porte médiane S

10.1.4 Avertisseur sonore : 1.

10.1.5 Dispositif antivol : oui, par blocage de la colonne de direction.

10.1.6 Extincteur : 1 à proximité du poste de conduite

10.1.7 Équipements particuliers des véhicules de transport en commun de personnes ; en option, chauffage autonome alimenté au combustible liquide (par réservoir spécifique ou non)

10.2 Marques d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : face AV côté D derrière la calandre

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : côté AV D derrière la calandre.

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

| V | N | E | S | F | R | 1 | 6 | 0 | 0 | * | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Code constructeur | | | Descripteur | | | | | | | (*)Usine de fabrication | Indicateur | | | | | |

10.2.4 Le numéro d'identification commence à pour les versions 6A-7A et 5C-6C-7C:

| V | N | E | S | F | R | 1 | 6 | 0 | 0 | * | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Le numéro d'identification commence à pour les versions 6H-7H

| V | N | E | S | F | R | 1 | 6 | 0 | 0 | * | 3 | 1 | 0 | 6 | 5 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

et concerne également le numéro VNESFR16000310401

Identification du moteur : sur carter partie haute, coté droit.

# PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur de la 2 ème étape :
**CARROSSERIE VINCENT** - Quartier Blacheronde - 26800 ETOILE SUR RHONE

que les véhicules :
Catégorie internationale : M3.
Genre : TCP.
Marque : IRISBUS.
Dont les Types - Variantes - Versions suivent :
Type : **SFR 160**
Variante :/
Version : 6A-7A-5C-6C-7C-6H-7H
Livrés:

- carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Nota: - Vitesse maximale autorisée sur autoroute: 100 Km/h
- La mention particulière n'est à reporter sur le certificat d'immatriculation que si l'organisme est soumis à l'arrêté ministériel du 8 janvier 2001 modifié relatif à l'exploitation des établissements d'enseignement, à titre onéreux, de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière.

Mention (s) Particulière (s):
Nombre de places assises : (véhicule à nombre de places variable):
- version 5C : 46
- version 6A-6C-6H: 55
- version 7A-7C-7H: 59

Véhicule école (mention optionnelle: se référer au nota ci-dessus et à l'attestation d'équipement)

Fait à Valence, le
24 juillet 2007
Le technicien supérieur principal
de l'industrie et des mines

Pascal OLIVIER

Vu, Approuvé
Enregistré sous le numéro: L-0116-07-00
Fait à Lyon, le 26 juillet 2007
Pour le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche, et de l'Environnement et par délégation
L'attaché à la division des contrôles techniques

L'ingénieur divisionnaire de l'Industrie
et des Mines

Jean Luc PRAT

# CERTIFICAT DE CONFORMITE COMPLEMENTAIRE

Nous soussignés: **CARROSSERIE VINCENT ,** Quartier Blacheronde ,26800 ETOILE SUR RHONE

- Transformateur:

Certifie que le véhicule livré carrossé et aménagé:

| | | |
|---|---|---|
| (2) | Dénomination | |
| (D.1) | Marque | **IRISBUS** |
| (D.2) | Type Variante Version | |
| | Type: | **SFR 160** |
| | Variante / | |
| | Version : | ~~6A-7A-5C-6C-7C-6H-7H~~ |
| (D.3) | Denomination commerciale | ~~ARWAY-CROSSWAY-RECREO- EVADYS H~~ (1) |
| (E) | Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (1) | VNESFR160M0020433 |
| (F.1) | Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (F.2) | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (Kg) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (F3) | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (Kg): | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (G) | Masse en service (G1+75) (kg) :(1) | 11575 |
| (G1) | Poids à vide national (PV) (kg):(1) | 11500 |
| (J) | Catégorie internationale : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (J.1) | Genre national : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (J.3) | Carrosserie : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (K) | Numéro de la réception par type : | L-0116-07-00 |
| (P.1) | Cylindrée ($cm^3$): | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (P.2) | Puissance nette maximale (kW) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (P.3) | Source d'énergie : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (P.6) | Puissance administrative (CV) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (S.1) | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) **:** | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (U.1) | Niveau sonore à l'arrêt dB(A): | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (U.2) | Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par $mn^{-1}$) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (V.7) | $CO_2$ : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| (V.9) | Classe environnementale : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |

-pour tout ce qui n'est pas impacter voir la notice du véhicule de base
- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception complémentaire ci-dessus
- sort de nos usines (magasins), le
Pour être livré à :

CARROSSERIE VINCENT et FILS
Z.A. Blacheronde
26800 ETOILE-SUR-RHÔNE
SIRET 436 980 262 00014 - APE 342 A
Tél. 04 75 60 60 20 - Fax 04 75 60 63 40

Fait à, Le 18 FEV. 2008

(1) A compléter

**Nota 1:** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception complémentaire du type ainsi que le procès verbal de réception du véhicule de base:

**Rappel:** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5 du code de la route ou toute modifications du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet:
-D'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT suivant le procès-verbal complémentaire par type N° L-0116-07-00 du 26/07/07

Nous soussignés **CARROSSERIE VINCENT,** Quartier Blacheronde ,26800 ETOILE SUR RHONE,
Transformateur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité complémentaire ci-dessus sort de nos usines équipé de :

| | | |
|---|---|---|
| a) | d'un siége centrale pour enseignant ou convoyeur | |
| b) | d'un dispositif de double commande de frein d'embrayage et d'accélérateur (neutralisable) | |
| c) | d'un dispositif de double commande de signalisation électrique (1) | ~~OUI~~ NON |
| d) | de double rétroviseur de surveillance pour l'enseignant | |
| e) | Inscription spécifique sur la face avant et arrière du véhicule | |
| f) | Nombre de places assises de l'aménagement livré (y compris le conducteur et l'enseignant) (2) | 51 |
| g) | Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation (1): véhicule école | ~~OUI~~ NON |
| h) | Numéro de transformation (2): C.V.AE. 08.12 | |

Nota : Le véhicule est conforme aux dispositions de l'annexe 1 de l'arrêté du 10.10.94 relatif aux conditions d'application de l'article R.413-10 du code de la route pour la circulation à 100 km/h des autocars sur autoroute.

**(1)** barrer la (les) mention(s) inutile(s) - **(2)** à compléter.

## ATTESTATION D'ÉQUIPEMENT (suivant le Procès-Verbal de Réception par Type n° L-0294-05-06 du 11 juillet 2007)

Je soussigné, IVECO France, Porte E – 1, Rue des Combats du 24 août 1944, 69200 VENISSIEUX, Constructeur, certifie que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort des usines équipé :

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) | D'un frein moteur par décompression (sans incidence sur poids) | Oui | |
| | D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur électrique marque "TELMA", type "F 2400"/FN72-40 ou FN82-40, d'un poids de 300 kg autorisant la majoration du P.T.A.C. et du P.T.R.A. (* ) | Oui | ~~Non~~ |
| | D'un rapport de pont 11x41 et d'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur électrique marque "TELMA", type "F 2400"/FN72-40 ou FN82-40 (obligatoire et sans incidence de poids) (* ) | ~~Oui~~ | Non |
| | D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur hydraulique Intarder incorporé à la boîte I, d'un poids de 100 kg autorisant la majoration du P.T.A.C. et du P.T.R.A. (*) | ~~Oui~~ | Non |
| | D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur hydraulique Intarder incorporé à la boîte III, d'un poids de 100 kg autorisant la majoration du P.T.A.C. et du P.T.R.A. (*) | ~~Oui~~ | Non |
| | D'un ralentisseur combiné à la boîte de vitesses automatique (boîte II) (sans incidence sur poids) (*) | ~~Oui~~ | Non |
| | D'un ralentisseur combiné à la boîte de vitesses automatique (boîte IV) (sans incidence sur poids) (*) | ~~Oui~~ | Non |
| b) | D'un limiteur de vitesse à | 100 km/h | |
| c) | D'un dispositif antibloqueur de roues (ABR) | Oui | |
| d) | D'un dispositif antipatinage (ASR) (*) | Oui | ~~Non~~ |
| e) | De sièges permettant l'application de la règle des "trois pour deux" (cas de transport d'enfants) | | Non |
| f) | D'un système de condamnation de porte médiane (cas de transport d'enfants) | Oui | |
| g) | D'un podium démontable en version 6A-7A-5C-6C et 7C (Voir Nota 2) (*) | ~~Oui~~ | Non |
| h) | D'un chauffage autonome type Webasto Thermo 300 (*) | Oui | ~~Non~~ |
| I) | D'un pack UFR (Unité pour Fauteuil Roulant) en version 6A-7A-5C-6C et 7C voir Nota 3 (*) | ~~Oui~~ | Non |
| j) | De deux packs UFR (Unité pour Fauteuil Roulant) en version 6A-7A-5C-6C et 7C voir Nota 3 (*) | ~~Oui~~ | Non |
| K) | D'un siège convoyeur en avant de la séparation avant droite (*) | ~~Oui~~ | Non |
| l) | D'un limiteur de couple de 40% (voir point 3.24 de la notice descriptive) (*) | Oui | ~~Non~~ |
| m) | Nombre de places assises de l'aménagement livré (y compris le conducteur) | 50 | |

Nota 1: Ce véhicule est conforme aux dispositions de l'Annexe I de l'Arrêté du 10 octobre 1994 relatif aux conditions d'application de l'article 413-10 du Code de la Route pour la circulation à 100 km/h des autocars sur autoroute.

Nota 2: Le démontage du podium :
- supprime 4 places assises;
- nécessite le démontage de la portion concernée du porte bagage
- nécessite le montage d'une séparation devant les sièges face à la plate-forme ainsi dégagée ;
- nécessite le montage de ceintures de sécurité 3 points sur ces sièges.

Nota 3: L'installation du pack UFR:
- Oblige une porte médiane double ;
- Oblige la présence d'une plate-forme élévatrice
- supprime 6 places assises
- nécessite le montage d'une séparation devant les sièges face au pack UFR ainsi dégagée
- nécessite le montage de ceinture de sécurité 3 points sur ces sièges

L'installation de deux packs UFR :
- Oblige une porte médiane double ;
- Oblige la présence d'une plate-forme élévatrice
- supprime 8 places assises
- nécessite le montage d'une séparation devant les sièges face au pack UFR ainsi dégagée
- nécessite le montage de ceinture de sécurité 3 points sur ces sièges

Nota 4 : Ce véhicule est conforme aux dispositions des directives :
2005/55*2005/78B (Euro 4) avec moteurs F2BE3682A*P et F2BE3682B*P ou 2005/55*2006/51C (Euro 4) avec moteurs F2BE3682A*R et F2BE3682B*R
2005/55*2005/78D (Euro 5) avec moteurs F2BE3682A*M et F2BE3682B*M ou 2005/55*2006/51G (Euro 5) avec moteurs F2BE3682A*S et F2BE3682B*S
2005/55*2005/78H (EEV) avec moteurs F2BE3682A*N et F2BE3682B*N ou 2005/55*2006/51K (EEV) avec moteurs F2BE3682A*U et F2BE3682B*U

(*) Rayer les mentions inutiles.

Fait à LYON, le 15 JAN. 2008

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 92 896 130 Euros
1, rue des Combats du 24 août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 683 818 LYON

ARWAY-CROSSWAY
RECREO
EVADYS H

L0 116 0 4
Du 26 Juillet

# NOTICE DESCRIPTIVE RELATIVE A UNE RECEPTION COMPLEMENTAIRE PAR TYPE DES VEHICULES

Marque : IRISBUS
Type : SFR160
Version: 6A-7A-5C-6C-7C-6H-7H

## 0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : IVECO France
Rue des combats du 24 août 1944 - porte E
69200 - VENISSIEUX

0.1.1 Représentant accrédité en France : IRISBUS France
Rue des combats du 24 août 1944 - porte E
69200 - VENISSIEUX

0.2 - Constructeur de la 2ème étape: CARROSSERIE VINCENT
Quartier Blacheronde
26800 ETOILE SUR RHONE

0.2.1 Nature de la transformation : aménagement auto école

0.3 - Marque : IRISBUS

0.4 – Désignation commerciale : ARWAY-CROSSWAY-RECREO-EVADIS H

0.5 – Catégorie internationale : M3

0.6 - Genre : T.C.P

0.7 - Type : SFR160

Variantes : /
Versions : 6A-7A-5C-6C-7C-6H-7H

Version 6A=Carrosserie ARWAY empattement 6.200
Version 7A=Carrosserie ARWAY empattement 6.965
Version 5C=Carrosserie CROSSWAY ou RECREO empattement 5.300
Version 6C=Carrosserie CROSSWAY ou RECREO empattement 6.200
Version 7C=Carrosserie CROSSWAY ou RECREO empattement 6.965
Version 6H=Carrosserie EVADYS H empattement 6.200
Version 7H=Carrosserie EVADYS H empattement 6.965

0.7.1. Décodage des TVV : /

0.8 - Puissance administrative : 21 CV

## 1 - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Sans changement, voir notice du véhicule de base

## 2 - MASSES ET DIMENSIONS (Kg et mm)

Sans changement voir notice du véhicule de base

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

| Version | 6A | 7A | 5C | 6C | 7C | 6H | 7H |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.9 Poids à vide en ordre de marche: | | | | | | | |
| 2.9.0 Total: | 9650 | | | | | | |
| 2.9.1 essieu 1 | 2825 | | | | | | |
| 2.9.2 essieu 2 | 6355 | | | | | | |

L'aménagement véhicule école diminue le poids à vide du véhicule carrossé sur l'essieu 1 de 120kgs

## 3 - MOTEUR

Sans changement voir notice du véhicule de base

## 4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Sans changement, voir notice du véhicule de base

## 5 – SUSPENSION

Sans changement, voir notice du véhicule de base

## 6 - DIRECTION

Sans changement, voir notice du véhicule de base

## 7 – ETIENAGE

Sans changement, voir notice du véhicule de base

## 8 - CARROSSERIE

Sans changement, voir notice du véhicule de base
8.1 Description sommaire de la carrosserie
8.1.2 Aménagements particuliers :
Siège central pour l'enseignant ou le convoyeur équipé d'une ceinture 3 points
Dispositif de double commande de frein, d'embrayage et d'accélérateur (neutralisable)
Dispositif de double commande de signalisation électrique
Double rétroviseur extérieur de surveillance pour l'enseignant
Inscription spécifique sur la face avant et arrière du véhicule

Nota : Lorsque le véhicule n'est pas utilisé en véhicule école, un cache de protection est installé sur le dispositif de double commande de frein, d'embrayage et d'accélérateur.

8.2 Nombre de places :
Le nombre de places assises est diminué de 6 places lors de l'aménagement véhicule école
8.3.1 Surface S0 =
Lors de l'aménagement véhicule école la surface S0 est diminuée de 1.6 m²
8.4 Sièges :
8.4.2 Equipement particulier
Sans changement, voir notice du véhicule de base
Siège enseignant ou convoyeur : équipé d'une ceinture de sécurité 3 points

## 9 – ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Sans changement, voir notice du véhicule de base

## 10 - DIVERS

Sans changement, voir notice du véhicule de base sauf 10.1.3 et 10.3

10.1.3 Rétroviseurs :
10.1.3.1 Extérieur : 2+1 rétroviseurs extérieurs de surveillance +2 rétroviseurs extérieurs de surveillance pour l'enseignant

10.3 Marques d'identité du transformateur:

10.3.1 Emplacement de la plaque du transformateur:
Dans l'encadrement de la porte de service

10.3.2 Structure de numéro de transformation:
CVAE : Code du transformateur
07 : Année de transformation
01 :N° de transformation

10.3.3 Le numéro de transformation commence à :
CVAE 07/01

## 11 – VISITES TECHNIQUES

Sans changement, voir notice du véhicule de base