EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 003281542

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

diagnosur
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 13/11/2025 | 25033848 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

12/11/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/11/2026

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S050S112

(9) RAISON SOCIALE : **CTA MANA**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0233532972
43 RTE DE CHERBOURG
50340 LES PIEUX

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 050S1047
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CB-929-FJ (F) | 07/11/2017 | 29/11/2007 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | BERLINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7GC9HWC94371454 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| GC9HWC | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

193326

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillance(s) mineure(s)**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, ARG,ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR,ARG,ARD.
6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**

14/12/2018 : 120335km / 11/12/2019 : 124975km / 24/12/2021 : 137327km / 22/02/2022 : 138441km / 05/01/2023 : 147013km / 07/02/2024 : 158241km / 05/02/2025 : 178157km /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à + 8m/km): | -0.8m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 1% | | 16% | |
| **Forces verticales :** | 753daN | | 497daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 267daN | 299daN | 136daN | 151daN |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 10% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 267daN | 299daN | 136daN | 151daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 68% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

**Emissions à l'échappement :**
Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.19m-1 C2: 0.16m-1

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-2,5% à -0,5%) | -1.6% | -1.9% |