EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER :

DEKRA

N° d'imprimé : D139708165

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/09/2026 | 26035239 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S019D094
(9) RAISON SOCIALE : CTAB NOUVELLE AQUITAINE
(3) COORDONNÉES : 44 Rue Maurice Caquot
19000 TULLE
Tél : 05.44.41.04.26 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 087Z1129
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FZ-698-YE(F) | 11/06/2021 | 11/06/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RJA00467716537 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPD234379 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

113794

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.06.2025: 83 317 km

VL094

OR 24608

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +1.9 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 0 % | | 7 % | |
| **Force verticales :** | 704 daN | | 433 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 276 daN | 249 daN | 107 daN | 107 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 10 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 276 daN | 249 daN | 107 daN | 107 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %
**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %
**Émissions à l'échappement**
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.14% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009
**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -1.1 % -1.0 %